

150SC

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE

Contiene información importante de seguridad. Asegúrese de que el operador tenga una licencia de conducir válida. Se prohíbe el transporte de pasajeros menores de 12 años.

TABLA DE CONTENIDOS

PRÓLOGO.....	7
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación).....	8
Palabras de Advertencia.....	9
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR.....	11
Número de Identificación Vehicular.....	11
Número de Serie del Motor.....	11
ESPECIFICACIONES.....	12
SEGURIDAD DEL OPERADOR.....	16
Precauciones Generales de Seguridad.....	16
Modificaciones del Equipo.....	17
Responsabilidades del Propietario.....	21
Equipo de Conducción Seguro.....	22
Información General.....	25
EVITE COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL CONDUCIR.....	26
VISTA DEL VEHÍCULO.....	30
Vista Trasera Izquierda.....	30
Vista Frontal Derecha.....	31
Vista Superior.....	32

PARTES OPERATIVAS.....	33
Soporte Lateral.....	33
Soporte Central.....	33
Palanca de Freno Delantero.....	34
Palanca de Freno Trasero.....	34
Interruptor del Manillar, Izquierdo.....	35
Interruptor del Manillar, Derecho.....	36
Acelerador	36
Función de arranque/parada automática.....	37
Estado de la luz indicadora de arranque/parada.....	39
ENSAMBLAJE DE LLAVE INTELIGENTE.....	40
Función del interruptor de encendido.....	40
Llave inteligente.....	43
Rango de funcionamiento de la llave inteligente.....	45
Luz indicadora de llave.....	47
Reemplazo de pila de la llave inteligente.....	48
Cuando el sistema de LLAVE INTELIGENTE no funciona correctamente.....	50
Desbloquee el asiento en una emergencia.....	51
Asidero y reposapiés para pasajero.....	52
INSTRUMENTO	53

Activación y Prueba.....	53
Indicadores del Instrumento.....	54
Pantalla del Instrumento.....	57
Menú del Instrumento.....	62
OPERACIÓN DE SU VEHÍCULO.....	94
Período de Rodaje.....	94
Inspección de Seguridad Diaria.....	95
Arranque.....	97
Iniciando la Marcha.....	97
Conducción.....	98
Frenado.....	100
Estacionar	101
OPERACIÓN SEGURA.....	102
Consejos para una Conducción Segura.....	102
Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad.....	103
MANTENIMIENTO	104
Uso Inadecuado.....	104
Puntos Clave del Programa de Lubricación.....	105
Tabla de mantenimiento de rodaje.....	106
Tabla de mantenimiento periódico.....	109

SISTEMA DE FRENOS.....	115
Inspección de la Palanca del Freno Delantero.....	115
Inspección de la Palanca del Freno Trasero.....	115
Inspección del Nivel de Líquido de Frenos.....	116
Reposición de Líquido de Frenos.....	117
Inspección del Disco de Freno.....	119
Inspección de la Pinza de Freno.....	119
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	120
KIT DE HERRAMIENTAS.....	122
SISTEMA DE COMBUSTIBLE.....	123
Tanque de combustible.....	123
Repostaje.....	124
Requisitos de Combustible.....	125
Nivel de Octanaje (RON).....	125
ENSAMBLAJE DEL MOTOR.....	126
Inspección del Nivel de Aceite.....	126
Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite.....	128
Capacidad de Aceite.....	130
Reemplazo de Aceite de Transmisión.....	131
Bujía.....	132

Ralentí.....	132
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE.....	133
Sistema de Detección de Gases de Escape.....	133
Válvula de admisión de aire.....	134
Holgura de válvulas.....	134
Filtro de Aire.....	135
Cuerpo del Acelerador.....	135
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.....	136
Radiador y Ventilador de Refrigeración.....	136
Mangueras del Radiador.....	136
Refrigerante.....	137
Inspección del nivel de refrigerante.....	139
Recarga de refrigerante.....	140
LLANTAS.....	141
Especificaciones de las Llantas.....	141
Fricción de las Llantas.....	143
INSPECCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES.....	144
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES.....	145
Batería.....	145
Extracción de la Batería.....	148

Montaje de la batería.....	150
Luces.....	151
Fusibles.....	152
Toma de accesorios eléctricos.....	153
CONVERTIDOR CATALÍTICO.....	154
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN.....	155
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	156
Precauciones Generales.....	156
Lavado del Vehículo.....	157
Pulido de la Superficie.....	158
Parabrisas y Otras Partes Plásticas.....	158
Cromados y Aluminio.....	158
Productos de Cuero, Vinilo y Goma.....	158
Preparación para el Almacenamiento.....	159
Preparación Después del Almacenamiento.....	160
PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS.....	161
TABLA GENERAL DE TORQUE.....	164
TABLA CRUCIAL DE TORQUE.....	164
APLICACION CFMOTO RIDE/ CAJA DE TELEMÁTICA.....	166

PRÓLOGO

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, lanzamientos de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de motocicletas, motocicletas eléctricas, bicicletas eléctricas, vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de alta cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de su propia marca y a la innovación en investigación y desarrollo.

Actualmente, los productos CFMOTO se distribuyen a través de más de 2,000 socios en más de 100 países y regiones a nivel mundial. CFMOTO se está posicionando entre las marcas líderes en el mundo de los deportes motorizados y tiene como objetivo ofrecer productos de alta calidad a distribuidores y aficionados en todo el mundo.

Para una operación segura y placentera de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones del manual del propietario. Este manual contiene instrucciones para el mantenimiento básico. La información sobre reparaciones mayores se encuentra detallada en el manual de servicio de CFMOTO.

Su distribuidor CFMOTO conoce su vehículo mejor que nadie y está comprometido con su total satisfacción. Asegúrese de acudir a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio, tanto durante como después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes, puede haber pequeñas diferencias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las imágenes y/o procedimientos aquí presentados son únicamente para referencia.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento.

Conserve este manual junto con su vehículo, incluso si lo transfiere a otra persona.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd. se reserva los derechos de interpretación final de este manual del propietario.

Este manual corresponde a los siguientes vehículos: CF150T-31.

PELIGRO

Operar, dar servicio y mantener vehículos en carretera o fuera de carretera puede exponerlo a productos químicos, incluidos los gases del escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite inhalar los gases del escape, no deje el motor en ralentí salvo que sea necesario, dé mantenimiento a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento del vehículo.

Las representaciones y/o procedimientos contenidos en este manual están destinados únicamente para uso referencial. El contenido de esta publicación se basa en la información de producción más reciente disponible al momento de su aprobación para impresión. CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin asumir ninguna obligación.

Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación) (Si está equipado)

Cuando lo exijan las regulaciones ambientales sobre emisiones, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible provenientes del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, ya que esto podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No se requiere ningún otro tipo de mantenimiento.

Comuníquese con su distribuidor si se requiere una reparación. No modifique el sistema EVAP. Modificar cualquier parte de este sistema violará las regulaciones ambientales sobre emisiones.

Palabras de Advertencia

Las señales de advertencia llaman la atención sobre la señal de seguridad u otras señales, así como sobre la señal de fallo de funcionamiento u otras señales. También especifican la gravedad del peligro. Las señales estándar de este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA". Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está en riesgo cuando estas palabras y símbolos aparecen en su vehículo. Por favor, familiarícese con sus significados al leer el manual:

PELIGRO

Indica que puede causar la muerte de los operadores o de las personas alrededor si no se toman medidas.

ADVERTENCIA

Indica que puede lesionar a los operadores o dañar componentes si no se toman medidas.

PRECAUCIÓN

Indica que, para evitar que los componentes se dañen, se deben tomar medidas de precaución.

NOTA:

Indica que existe información más fácil o clara para la operación. No se utiliza ninguna señal en esta circunstancia.

**LEE EL MANUAL DEL PROPIETARIO Y SIGUE TODAS LAS
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**



ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad en este manual y en todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

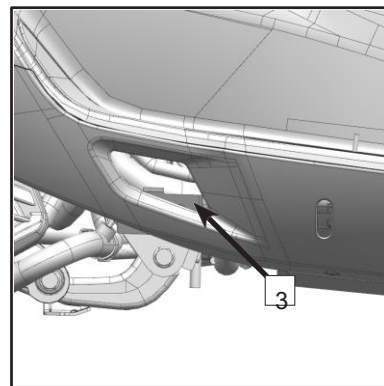
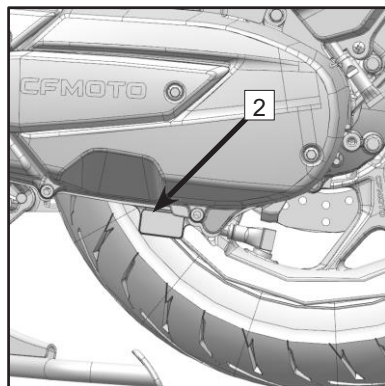
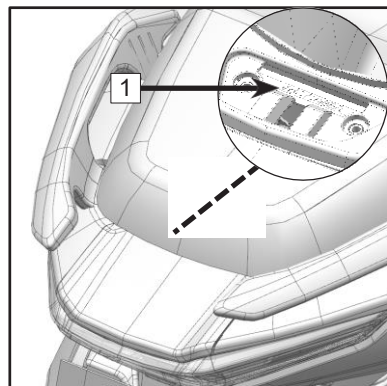
Los gases de escape del motor de este producto contienen monóxido de carbono (CO), que es mortal y puede causar dolores de cabeza, mareos, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR

Por favor, registre el Número de Identificación del Vehículo (VIN), el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación.

Número de Identificación del Vehículo:

Número de Serie del Motor:



1	VIN	2	Número de Serie del Motor	3	Placa del Vehículo
---	-----	---	---------------------------	---	--------------------

ESPECIFICACIONES

8AJV 150SC	
Rendimiento	
Potencia máxima	14.3 Hp (10.5 Kw) / 8500 RPM
Torque máximo	10.3 ft-lb (14 N•m) / 6500 RPM
Ángulo de dirección / ángulo de inclinación	46°
Velocidad máxima diseñada	61.5 mph (99 km/h)
Tamaño	
Tipo de vehículo	CF150T-31
Longitud	75.4 pulg. (1915 mm)
Ancho	29.5 pulg. (750 mm)
Altura	44.1 pulg. (1120 mm)
Distancia entre ejes	51.8 pulg. (1315 mm)
Altura del asiento	30.1 pulg. (765 mm)
Distancia al suelo	5.2 pulg. (133 mm)
Peso en vacío	297.6 lb (135 kg)

Motor	
Tipo	Horizontal, un cilindro, MR, SOHC, dos válvulas, cuatro tiempos, refrigerado por líquido
Desplazamiento	149.6 CC
Diámetro × Carrera	2.26 pulg x 2.28 pulg (57.3 mm × 58 mm)
Relación de compresión	10.6 :1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI

Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Salpicadura de presión	
Capacidad de aceite	Al cambiar un filtro de aceite: 0.84 qt (0.8 L)	
Tipo de aceite de transmisión	80W-90	
Capacidad de aceite de transmisión	0.19 qt (0.18 L)	
Tipo de aceite del motor	SAE 10W-40 SL JASO MA2	
Tipo de refrigerante	15.6 oz (460 mL) (Depósito)	
Velocidad de ralentí	1700 RPM ± 150 RPM	
Transmisión		
Tipo de transmisión	CVT	
Tipo de embrague	Centrifugado en seco	
Sistema de transmisión	Transmisión por correa	
Relación primaria de reducción	0.81-2.52	
Relación de reducción final	9.857	
Chasis		
Tamaño de la llanta	Delantero	110/70-14M/C
	Trasero	130/70-13M/C
Tamaño del rin	Delantero	14×MT2.75
	Trasero	13×MT3.5
Capacidad del tanque de combustible	2.2 gal (8.5 L)	
Consumo promedio de combustible por cada 100 km	≤ 0.66 gal (2.5 L)	

Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el medidor está parpadeando (máximo)		0.18 gal (0.7 L)
Componentes eléctricos		
Batería		12V / 7Ah
Faro delantero		LED de luz de cruce: 12W LED de luz de carretera: 14W Luz de posición: 13W
Luz direccional	Delantero	LED: 4W
	Trasero	LED: 4W
Luz trasera		Luz de freno LED: 3W Luz de posición trasera LED: 7.5W
Luz de placa		LED: 0.4W

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Precauciones Generales de Seguridad

ADVERTENCIA

Por favor, lea este manual cuidadosamente antes de operar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de operación.

Límite de Edad

Este modelo es solo para adultos. El operador debe contar con una licencia de conducir según lo requerido por las leyes y regulaciones locales, y no se permite que niños menores de 12 años manejen vehículos de CFMOTO que transporten pasajeros.

Conozca su Vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y comprenda su manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluyendo los procedimientos seguros de operación.

Modificaciones del Equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos enfáticamente que los consumidores no instalen en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o potencia del mismo, ni realicen modificaciones con esos fines. Cualquier modificación al equipo original del vehículo crea riesgos significativos para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si se han añadido accesorios no aprobados o si se han hecho modificaciones que incrementen la velocidad o potencia del vehículo.

NOTA:

Algunos equipos pueden modificar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, incluyendo pero no limitándose a cajas laterales, tubos de escape, ruedas laterales, etc. Use únicamente equipo aprobado y familiarícese con sus funciones y su impacto en el vehículo. La instalación incorrecta o la carga inadecuada de otros componentes originales y accesorios afectará el rendimiento de la motocicleta e incluso podría infringir normativas legales. Por favor, tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y de la seguridad de los demás.

PRECAUCIÓN

Los componentes y accesorios de esta motocicleta han sido especialmente diseñados y verificados, por lo que le recomendamos encarecidamente utilizar los componentes originales de CFMOTO e instalar nuestros accesorios aprobados.

PRECAUCIÓN

El cambio en el peso de la motocicleta tiene un gran impacto en su desempeño dinámico, por lo que debe respetar el peso de la carga, el número de pasajeros y los accesorios instalados que estipulamos.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas mortal. La inhalación de monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no vea ni huela los gases de escape del motor. Niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse incapacitado y sin posibilidad de salvarse. Además, concentraciones letales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en áreas cerradas o con poca ventilación.

Para prevenir lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en áreas mal ventiladas o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape puedan ser atraídos hacia un edificio a través de aberturas como ventanas o puertas.

Evite incendios por gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores de combustible pueden extenderse y ser encendidos por una chispa o llama a varios metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un tanque de gasolina aprobado para almacenar el combustible.
- Siga estrictamente los procedimientos adecuados para el abastecimiento de combustible.
- Nunca encienda ni opere el motor si la tapa del tanque no está correctamente colocada. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, si esta le entra en el/los ojo(s) o inhala vapores de gasolina, consulte a un médico inmediatamente.
- Si la gasolina le cae encima, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Calificación mínima de octanaje y advertencias de seguridad del combustible

El combustible mínimo recomendado para este vehículo es gasolina de 92 octanos (RON), gasolina premium o intermedia (se permite una mezcla máxima del 10% de etanol). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Permita que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el tanque. Sea siempre extremadamente cuidadoso al manipular gasolina. Reposte siempre el vehículo con el motor apagado y en exteriores o en un área bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en el área donde se realiza el repostaje o donde se almacena gasolina. No llene el tanque en exceso. No llene el combustible hasta el cuello del tanque. Si la gasolina entra en contacto con su piel o ropa, lávela inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca encienda el motor ni lo deje funcionando en un área cerrada. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conciencia o la muerte en poco tiempo. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo únicamente en exteriores o en áreas bien ventiladas.

Evite Quemaduras por Partes Calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después de la operación para evitar quemaduras.

Responsabilidades del Propietario

Sea Calificado y Responsable

Lea cuidadosamente este Manual del Propietario y las etiquetas de advertencia en el vehículo. Si es posible, tome un curso de entrenamiento en áreas abiertas y practique a baja velocidad. Conducir a mayor velocidad requiere mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El operador debe contar con una licencia de conducir conforme a las leyes y regulaciones locales. El operador debe tener la estatura y capacidad física suficiente para: estar correctamente sentado, sostener el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder colocar ambos pies firmemente en los reposapiés, y ser capaz de equilibrar el vehículo con los pies cuando esté detenido y sentado.

Transporte de un Pasajero

- Solo debe llevar un pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento designado para él.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y lo suficientemente alto para mantenerse correctamente sentado, sujetándose de las agarraderas y con los pies firmemente colocados en los reposapiés en todo momento.
- Nunca transporte un pasajero que haya consumido drogas, alcohol, que esté cansado o enfermo, ya que esto disminuye el tiempo de reacción y afecta el juicio.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca transporte un pasajero si considera que su capacidad o juicio no son suficientes para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipo de Conducción Seguro

Siempre use ropa adecuada al tipo de conducción, tanto el conductor como el pasajero, incluyendo:

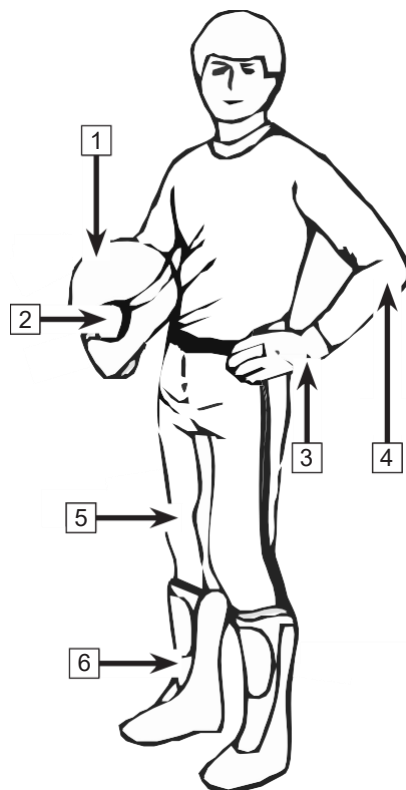
1. Un casco aprobado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas de manga larga o chaquetas
5. Pantalones largos
6. Botas que cubran por encima del tobillo

Según el clima, podría necesitar ropa adicional, como gafas antiempañantes, ropa interior térmica y protector facial para clima frío. El operador nunca debe usar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y Gafas Protectores

Un casco aprobado puede prevenir una lesión grave en la cabeza en caso de accidente. Sin embargo, tenga en cuenta que incluso el mejor casco no garantiza la protección total contra lesiones.

El casco que elija debe cumplir con las normas de su país o región, y su talla debe ser adecuada para usted. Un casco cerrado con protector facial es más efectivo para proteger contra impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y escombros dispersos, entre otros.



Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para su rostro y mandíbula. Por favor, use mascarillas faciales desmontables y gafas protectoras cuando utilice un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol como protección ocular, ya que no están diseñados para resistir impactos. Los escombros pueden salir volando y romper un lente, causando lesiones en los ojos.

Use mascarillas o gafas tintadas únicamente durante el día en condiciones de luz brillante. No las use de noche ni en condiciones de poca luz, ya que pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No las utilice si su percepción de los colores está alterada.

Guantes

Los guantes de dedo completo pueden proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para la conducción y para aliviar la fatiga en las manos. Si los guantes son demasiado gruesos o pesados, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes resistentes para motocicleta ofrece protección a sus manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve brindan mejor protección al conducir en zonas frías.

Chaquetas, Pantalones y Trajes para Motocicleta

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje completo para conducir. Un equipo de protección de buena calidad proporciona comodidad y puede ayudarle a evitar distracciones causadas por elementos ambientales adversos. En caso de accidente, el equipo protector fabricado con materiales resistentes puede prevenir o reducir lesiones.

Al conducir en clima frío, protéjase contra la hipotermia, que es una condición de baja temperatura corporal y puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones frías, el equipo adecuado como una chaqueta a prueba de viento y ropa con capas aislantes es esencial. Incluso conduciendo a temperaturas moderadas, el viento puede hacer que sienta mucho frío.

Tenga en cuenta que el equipo protector apropiado para condiciones de frío puede resultar demasiado caluroso cuando el vehículo está detenido.

Vístase en capas para poder quitarse ropa si lo desea. Completar el equipo protector con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran el tobillo. Las botas resistentes que cubren el tobillo y tienen suelas antideslizantes ofrecen mayor protección y le permiten colocar correctamente el pie en los reposapiés. En invierno, se recomienda el uso de botas con suela de goma, parte superior de nailon o cuero, y forros de fieltro removibles.

Otro Equipo de

Conducción

Ropa para Lluvia

Cuando conduzca en clima lluvioso, se recomienda un traje impermeable o ropa para motocicleta resistente al agua. En trayectos largos, es buena idea llevar ropa para lluvia. Mantener la ropa seca ayuda a que el conductor se mantenga mucho más cómodo y alerta.

Protección Auditiva

La exposición prolongada al ruido del viento y del motor al conducir puede provocar pérdida de audición permanente. El uso adecuado de protección auditiva, como los tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir dicha pérdida. Revise las leyes locales antes de utilizar cualquier protección auditiva.

Información General

Precauciones Generales Antes de Conducir

1. Los pasajeros deben estar familiarizados con el desempeño del vehículo. Un pasajero mal posicionado puede afectar la estabilidad y/o el control de la motocicleta. Los pasajeros deben mantenerse equilibrados y sentados de manera estable durante la conducción. No deben interferir con la operación del conductor ni transportar animales.
2. Empaque el equipaje lo más bajo posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya el equipaje de manera uniforme a ambos lados de la motocicleta y evite que se extienda demasiado más allá de la parte trasera.
3. Asegure firmemente el equipaje en la motocicleta y verifique que no se mueva antes de conducir. Revise nuevamente el equipaje durante las pausas del viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el trayecto, detenga el vehículo y ajústelo nuevamente.
4. No transporte equipaje con sobrepeso o de tamaño excesivo. La sobrecarga afecta el manejo y el rendimiento de potencia del vehículo.
5. No instale piezas o equipaje que reduzcan el desempeño del vehículo. Asegúrese de que cada operación no afecte las luces, la distancia al suelo, el desempeño de los frenos, la inclinación lateral, la maniobrabilidad, la compresión de los neumáticos, el recorrido de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto relacionado con el rendimiento de conducción.
6. El aumento de peso en el manillar o en la horquilla delantera afecta la dirección y puede provocar problemas de seguridad.
7. Un deflector de aire, parabrisas, respaldo u otro componente de gran tamaño afectará la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Aumenta el peso del vehículo y reduce su potencia. La falta de verificación en el diseño puede generar problemas de seguridad.
8. Este vehículo no puede ser modificado para convertirlo en triciclo lateral. No lo utilice para remolcar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no se hace responsable de daños o problemas causados por modificaciones inadecuadas.

Peso máximo de carga establecido de fábrica: 364 lb (165 kg)

Número máximo de pasajeros (incluyendo al conductor): 2 personas

EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR

Los siguientes comportamientos pueden causar consecuencias graves, por lo que es necesario seguir las instrucciones para evitar conductas peligrosas.

Errores de Operación

⚠️ ADVERTENCIA: Los errores en la operación pueden causar daños graves al conductor, al pasajero y a las personas alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con cada función del vehículo. Debe participar en cursos de seguridad y aprender a manejar el vehículo adecuadamente en diferentes situaciones y terrenos.

Límite de Edad

⚠️ ADVERTENCIA: Está restringido permitir que menores de edad conduzcan el vehículo y que personas menores de 12 años sean pasajeros.

Podrían ocurrir lesiones graves o incluso la muerte si un niño menor de la edad mínima conduce este vehículo. Aunque un niño pueda estar dentro del rango de edad recomendado, podría no tener las habilidades, capacidades o juicio necesarios para conducir con seguridad y ser más propenso a accidentes o lesiones. El vehículo solo debe ser conducido por personas con la edad legal requerida, habilidades de conducción seguras y la licencia correspondiente.

Transporte Ilegal

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido transportar más pasajeros de los permitidos.

Transportar más pasajeros de los permitidos es ilegal, afecta significativamente el desempeño del vehículo y puede causar accidentes graves.

Equipo de Protección para Conducir

⚠️ ADVERTENCIA: Los conductores deben usar casco aprobado, gafas protectoras y ropa de protección al conducir.

Los cascos no aprobados incrementan el riesgo de lesiones graves en la cabeza y muerte en caso de accidente. No usar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente. Siempre use el equipo completo para reducir accidentes y aumentar su protección personal.

Consumo de Alcohol y Medicamentos

⚠️ ADVERTENCIA: No opere el vehículo bajo la influencia de alcohol, medicamentos o drogas.

El consumo de alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio, la capacidad de reacción, la percepción y el equilibrio del conductor, aumentando mucho la probabilidad de accidentes. No conduzca después de consumir estas sustancias.

Exceso de Velocidad

⚠️ ADVERTENCIA: No exceda los límites de velocidad.

El consumo de alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio, la capacidad de reacción, la percepción y el equilibrio del conductor, aumentando mucho la probabilidad de accidentes. No conduzca después de consumir estas sustancias.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo pero no limitándose a: derrapes, saltos, deslizamientos laterales, levantar la rueda delantera, etc. Conducir realizando acrobacias o maniobras de demostración puede causar accidentes graves. Utilice siempre métodos de conducción normales

Inspecciones y Mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Revise las condiciones del vehículo antes de conducir y realice el mantenimiento regularmente.

Revisar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Mantenga el vehículo de forma regular para asegurar que el equipo esté en buenas condiciones. Por favor, siga las instrucciones de inspección previa a la conducción y de mantenimiento regular.

Levantar las Manos o los Pies del Vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: No retire las manos del manillar ni los pies de los pedales mientras conduce.

Incluso levantar solo una mano o un pie puede reducir su capacidad de controlar el vehículo o provocar la pérdida de equilibrio y una caída. Si los pies del conductor no están firmemente colocados en los pedales, podría no accionar el freno o el acelerador a tiempo o verse afectado por factores externos, lo que puede causar un accidente.

Tamaño de las llantas

⚠️ ADVERTENCIA: No use neumáticos con un tamaño incorrecto, presión inadecuada o con presiones desiguales entre llantas.

El uso de neumáticos incorrectos puede causar accidentes. Está prohibido utilizar neumáticos inadecuados. Revise la presión de los neumáticos regularmente para asegurarse de que siempre se encuentren dentro del rango de presión normal.

Modificaciones

⚠️ ADVERTENCIA: Quedan prohibidas todas las modificaciones no estándar.

Cualquier modificación afecta el manejo del vehículo y puede provocar accidentes. Está prohibido instalar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación con estos fines. Todo equipo o accesorio que se agregue al vehículo debe ser original o estar diseñado específicamente para este modelo.

Llaves

⚠ ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Asegure la dirección con el bloqueo antes de dejarlo.

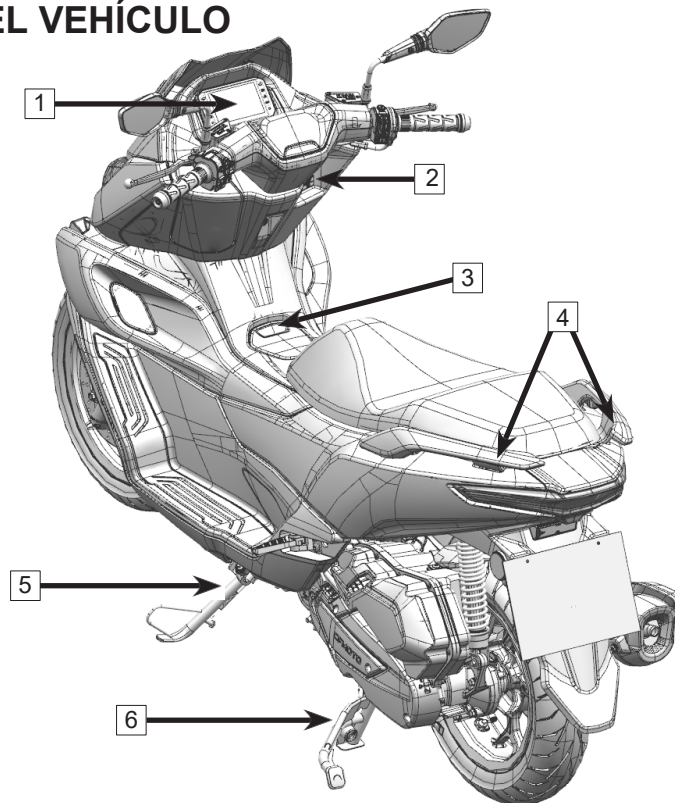
Dejar las llaves en el vehículo puede resultar en un uso no autorizado, lo que podría causar accidentes o daños materiales. Por favor, retire siempre la llave cuando el vehículo no esté en uso.

Transporte Peligroso

⚠ ADVERTENCIA: No transporte materiales inflamables, explosivos u otros productos peligrosos.

El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

VISTA DEL VEHÍCULO



Vista Trasera Izquierda

1. Instrumento
2. Encendido sin Llave (Keyless Go)
3. Tapa del Tanque de Combustible
4. Asidero para Pasajero
5. Soporte Lateral
6. Soporte Central

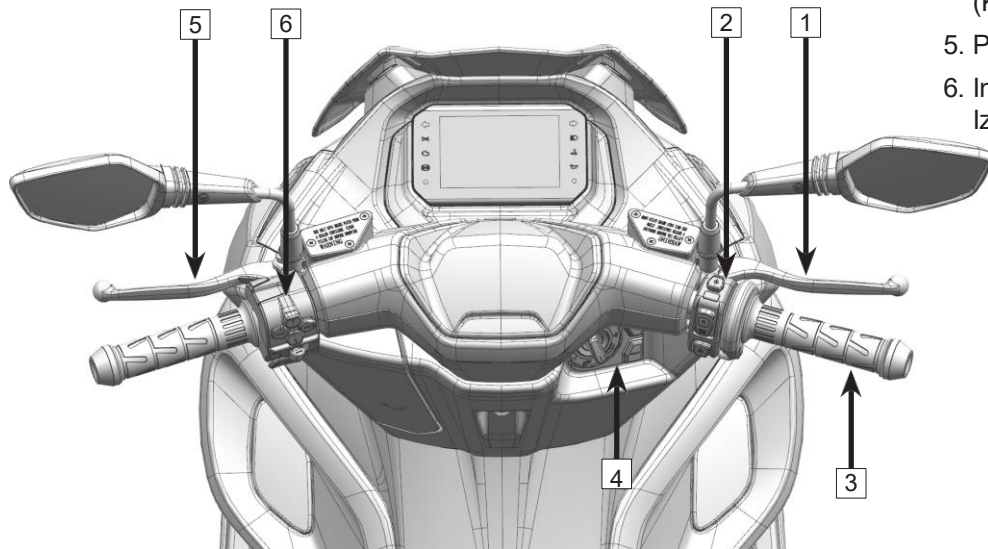
Vista Frontal Derecha



- 1. Kit de Reposapiés
- 2. Depósito de Reserva

Vista Superior

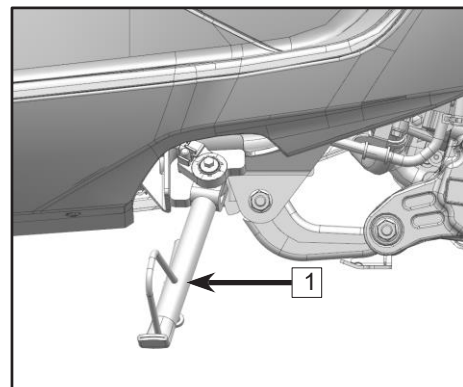
1. Palanca de Freno Delantero
2. Interruptor de Manillar Derecho
3. Acelerador
4. Encendido sin Llave (Keyless Go)
5. Pedal de Freno Trasero
6. Interruptor de Manillar Izquierdo



PARTES OPERATIVAS

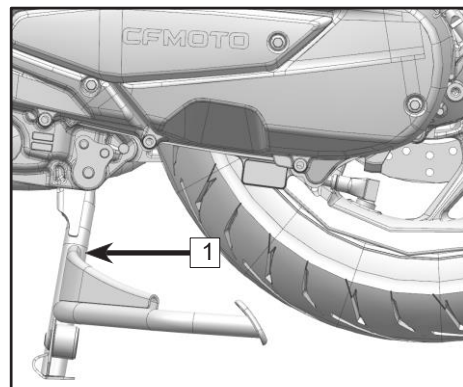
Soporte lateral

El soporte lateral **1** está ubicado en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar. Cuando el soporte lateral está bajado, el vehículo solo puede arrancar con el soporte lateral levantado.



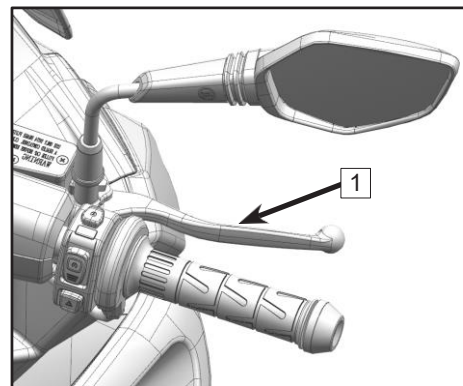
Soporte central

El soporte central **1** está ubicado en la parte inferior del vehículo y se utiliza para estacionar. El soporte central se usa para estacionar. Está prohibido sentarse sobre el vehículo cuando está apoyado en el soporte central.



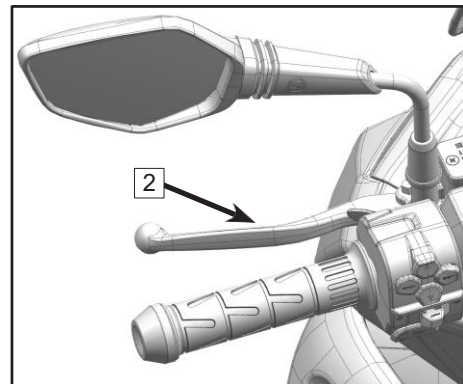
Palanca de freno delantero

La palanca de freno delantero **1** está ubicada en el lado derecho del manillar. El cáliper del freno delantero activa el frenado al accionar la palanca de freno delantero.



Palanca de freno trasero

La palanca de freno trasero **2** está ubicada en el lado izquierdo del manillar. El cáliper del freno trasero activa el frenado al accionar la palanca de freno trasero.

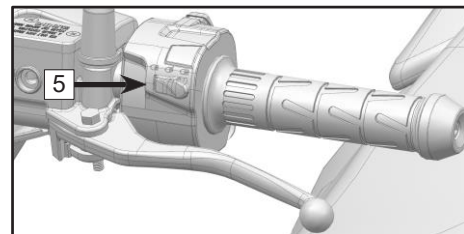
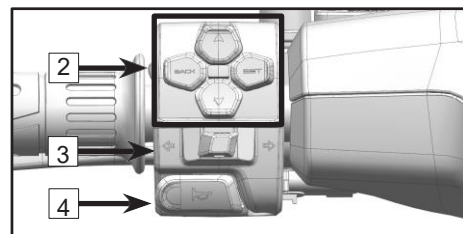
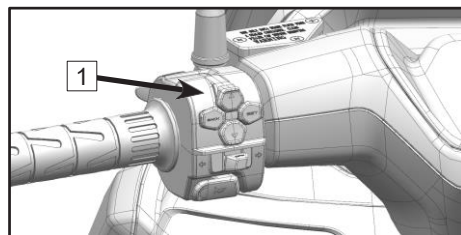


Interruptor del Manillar Izquierdo

El interruptor del manillar izquierdo **1** está ubicado en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del Interruptor del Manillar Izquierdo

2	Botón del Instrumento	Las operaciones del instrumento se detallan en la sección de instrumentos del manual.	
3	Interruptor de luces direccionales		Presione este interruptor hacia la derecha, se encenderá la luz direccional derecha.
			Presione este interruptor hacia la izquierda, se encenderá la luz direccional izquierda.
			Presione brevemente este interruptor para apagar.
4	Botón de la bocina		Presione y sonará la bocina.
5	Interruptor pulsador de luces bajas		Presione este botón, la luz de cruce parpadeará.
			Gire a esta posición, se encenderán las luces de carretera (luz alta).
			Gire a esta posición, se encenderán las luces de cruce (luz baja).

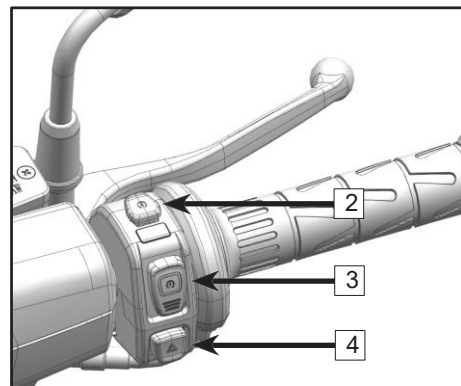
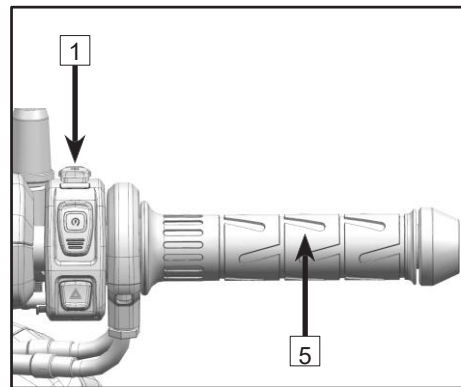


Interrupor del Manillar Derecho

El interruptor del manillar derecho [1] está ubicado en el lado derecho del manillar.

Funciones del Interruptor del Manillar Derecho

[2]	Botones de Encendido / Apagado		Presione brevemente para activar esta función. El vehículo se apagará cuando se detenga por completo. Al accionar nuevamente el acelerador, el vehículo se encenderá de nuevo. Presione brevemente otra vez para desactivar esta función.
[3]	Interruptor de encendido		Gire a esta posición para encender el vehículo.
[4]	Interruptor de luces intermitentes de emergencia		Presione para encender las luces intermitentes de emergencia.



Acelerador

El acelerador [5] está ubicado en el lado derecho del manillar.

Función de Arranque y Parada Automática

Cuando el interruptor de arranque/parada automática está encendido, la luz indicadora verde (A) de arranque/parada automática del instrumento se enciende durante 2 segundos y luego se apaga. Indica que la función de arranque/parada automática está activada. Después de 4 segundos, la luz indicadora naranja del interruptor de arranque/parada permanece siempre encendida. Cuando el vehículo cumple las siguientes condiciones, la luz indicadora verde (A) de arranque/parada automática del instrumento permanece siempre encendida y se activa su función de apagado:

1. La temperatura del refrigerante del motor alcanza 65 °C o más.
2. La velocidad del vehículo alcanza 15 km/h o más y se mantiene por más de 3 segundos.

Cuando el interruptor de arranque/parada automática está encendido y el vehículo cumple las siguientes condiciones, el motor se apaga, la luz indicadora verde (A) de arranque/parada automática del instrumento se enciende y continúa parpadeando, y se activa su función de arranque:

1. El acelerador está en su posición inicial.
2. La velocidad es menor a 1 km/h y se mantiene por más de 3 segundos.

Cuando el vehículo entra en el estado de arranque/parada, gire el acelerador para reiniciar el motor, la luz indicadora verde deja de parpadear y el vehículo entra en operación normal.

NOTA

1. Baje el soporte lateral, la función de arranque/parada automática no podrá activarse.
2. Después de desbloquear el vehículo, la luz indicadora verde de arranque/parada automática parpadeará ocho veces (luz encendida por 0.2 segundos y apagada por 0.2 segundos, con un intervalo de 3 segundos cada ocho veces), indicando que la batería del vehículo está baja, por favor cárguela a tiempo.
3. Si la batería está baja y el motor no puede arrancar, no active la función de arranque/parada automática.
4. Para proteger la batería, la función de arranque/parada automática no se activará en algunas ocasiones.
5. Si la función de arranque/parada automática no funciona correctamente, por favor contacte a su distribuidor para una revisión.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo entre en la función de apagado por arranque/parada, por favor no gire el acelerador a voluntad. Durante el proceso de arranque, mantenga el vehículo en estado de frenado. Al estacionar por un tiempo prolongado, apague el interruptor de encendido.

Estado de la luz indicadora de arranque/parada

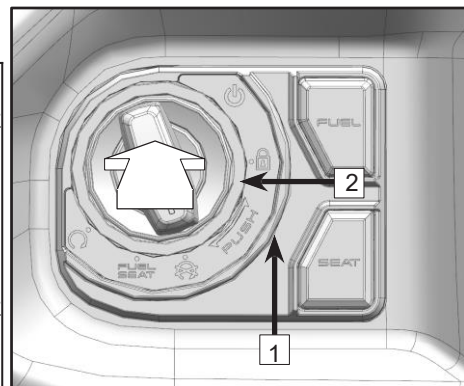
Elemento	Contenido	Estado	Observación
Función de arranque/parada	No se recibió señal de temperatura ni del acelerador.	La luz verde parpadea dos veces	Luz encendida durante 0.5 segundos Luz apagada durante 0.5 segundos Intervalo de 3 segundos
	La señal de apagado ha sido enviada, pero aún no se ha apagado el motor.	La luz verde parpadea tres veces	
	El voltaje de la batería es bajo después de entrar en el estado de arranque/parada.(Voltaje de la batería $\leq 12V$, aunque la función de apagado esté activada, el motor no se apagará.)	La luz verde parpadea cuatro veces	
Fallo	Protección contra sobrecorriente	La luz verde parpadea dos veces	Luz encendida durante 0.2 segundos Luz apagada durante 0.2 segundos Intervalo de 3 segundos
	Efecto Hall anómalo	La luz verde parpadea tres veces	
	Protección contra sobretensión	La luz verde parpadea cuatro veces	
	Calado del motor	La luz verde parpadea cinco veces	
	Fallo del relé	La luz verde parpadea seis veces	
	Tiempo de espera de inicio	La luz verde parpadea siete veces	

ENSAMBLAJE DE LLAVE INTELIGENTE

Función del interruptor de encendido

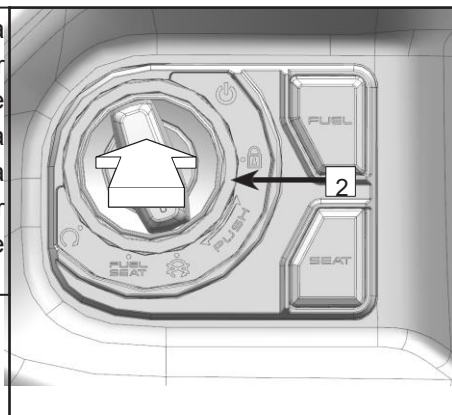
Interruptor de encendido¹

Encender		1. Cuando el interruptor está en la posición , presione el interruptor de encendido, la luz indicadora ² se encenderá, desbloqueando la válvula solenoide. Gire la perilla a la posición , el vehículo se conecta a la fuente de alimentación, el motor puede encenderse en cualquier momento. 2. Cuando el interruptor está en la posición , presione el interruptor de encendido, la luz indicadora ² se encenderá, desbloqueando la válvula solenoide. Gire la perilla a la  posición como se indicó arriba para desbloquear el vehículo.
----------	---	--



Apagar		Cuando el interruptor está en la posición  , gire la perilla a la posición  , el motor se apagará y el vehículo desconectará la fuente de alimentación. El vehículo activará la función antirrobo después de 5 segundos, la luz indicadora ² se apagará.
Cerradura del manillar		1. Gire la perilla a la posición . 2. Gire el manillar hasta el extremo izquierdo. 3. Presione la perilla y gire a la posición , para bloquear el manillar.

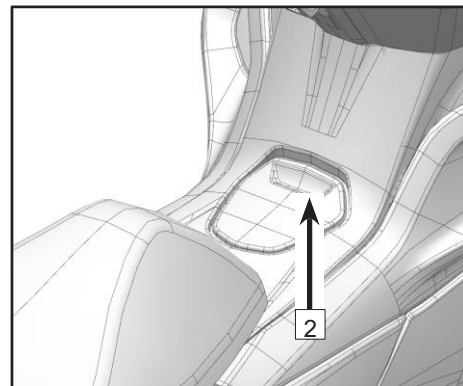
Asiento / Tapa del tanque de combustible	COMBUSTIBLE / ASIENTO	1. Cuando el interruptor está en la posición  , presione el interruptor de encendido, la luz indicadora 2 se encenderá, desbloqueando la válvula solenoide. Gire la perilla a la posición FUEL SEAT , para desbloquear el asiento y la tapa del tanque de combustible.
Asiento	ASIENTO	Abra el asiento mediante este botón con el ícono de asiento.
Tapa del tanque de combustible	COMBUSTIBLE	Abra la tapa del tanque de combustible mediante este botón con el ícono de tapa de tanque.



Bloqueo del Tanque de Combustible

Antes de abrir el bloqueo del tanque de combustible: El vehículo debe estar detenido y el motor apagado.

Gire la perilla a FUEL/SEAT. Presione el botón FUEL. Abra la tapa del tanque de combustible **2**.

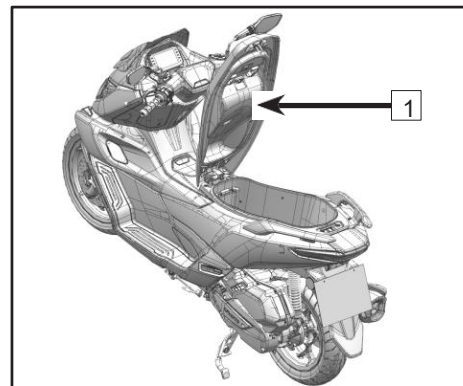


Bloqueo del Asiento

Acérquese al vehículo con la llave inteligente.

Gire la perilla a FUEL/SEAT. Presione el botón SEAT.

Desbloquee el bloqueo del asiento y abra el asiento **1**.



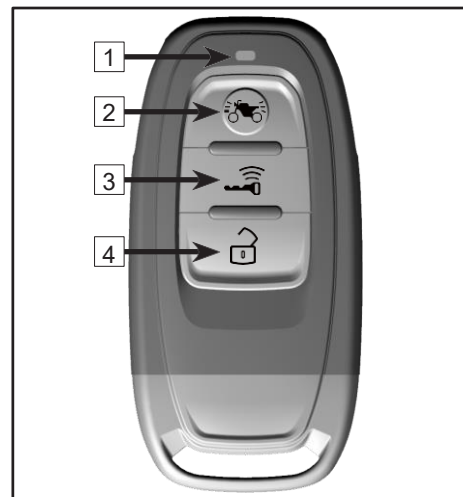
Llave inteligente

El sistema de llave inteligente le permite desbloquear el vehículo sin utilizar físicamente una llave. Se ha adoptado una autenticación bidireccional entre la llave inteligente y el vehículo.

NOTA: La llave inteligente utiliza una radio de baja intensidad que puede afectar aparatos médicos, como marcapasos cardíacos.

Funciones de la Llave Inteligente

1	Luz indicadora	La luz indicadora es roja. Parpadeará al presionar el botón.
2	Botón de búsqueda	Al presionar el botón de búsqueda, las luces direccionales izquierda/derecha parpadean cinco veces y el zumbador suena dos veces.
3	Botón de detección de llave	Mantenga presionado el botón durante 2 segundos para activar o desactivar la función de detección de llave. Al apagarla, la luz indicadora parpadea una vez, las luces direccionales izquierda/derecha parpadean una vez, y el vehículo no se podrá encender. Al activarla, la luz indicadora parpadea una vez, las luces direccionales izquierda/derecha parpadean dos veces, y el vehículo podrá encenderse.
4	Botón de desbloqueo	Cuando el vehículo está en estado antirrobo, al presionar el botón de desbloqueo, el vehículo dejará de estar protegido y no habrá alarma antirrobo audible ni visual.



Rango de funcionamiento de la llave inteligente

La imagen de la izquierda muestra el área sombreada como el rango de funcionamiento al desbloquear el interruptor de encendido.

Al bloquear o desbloquear el interruptor de encendido, el rango de funcionamiento puede variar.

El sistema de llave inteligente utiliza radio de baja frecuencia.

El rango de funcionamiento puede ser mayor o menor.

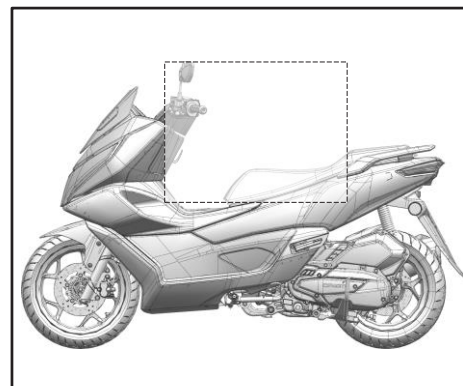
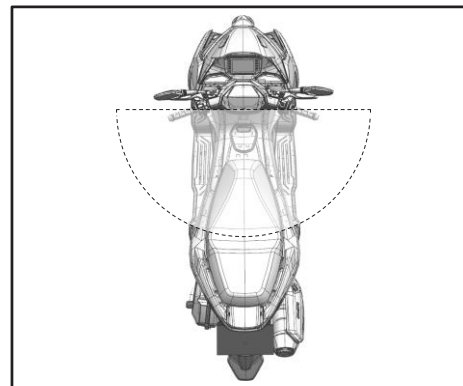
La llave inteligente puede no funcionar normalmente en los siguientes casos:

Cuando la batería está agotada.

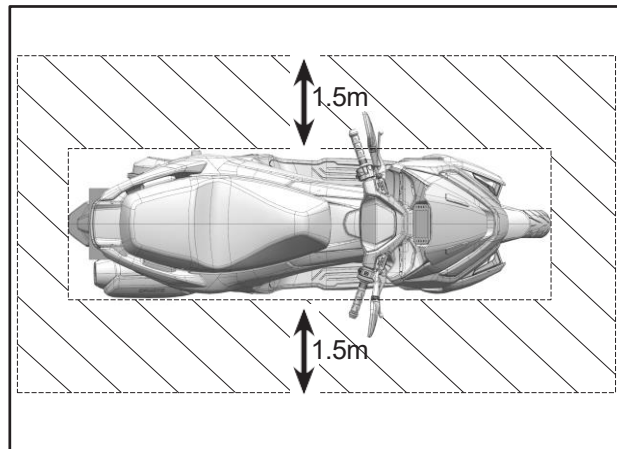
Cuando hay torres de televisión, estaciones eléctricas, subestaciones, estaciones de radio y aeropuertos cercanos que generan ondas de radio fuertes o interferencias.

Cuando se coloca junto con dispositivos inalámbricos como teléfonos celulares, laptops, radios, dispositivos de comunicación inalámbrica, etc.

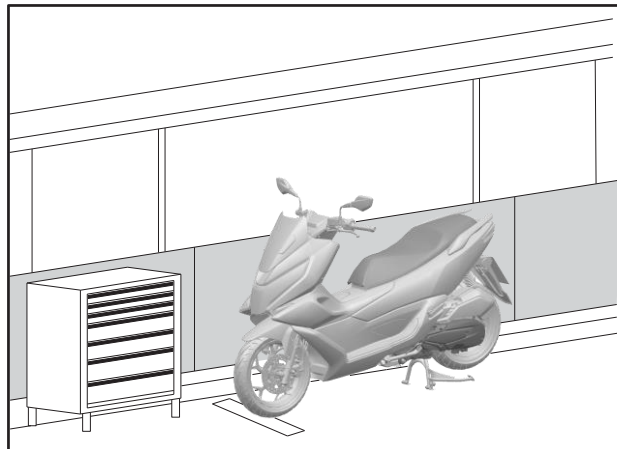
Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.



La imagen a continuación muestra el área sombreada como el rango de funcionamiento al bloquear el interruptor de encendido.



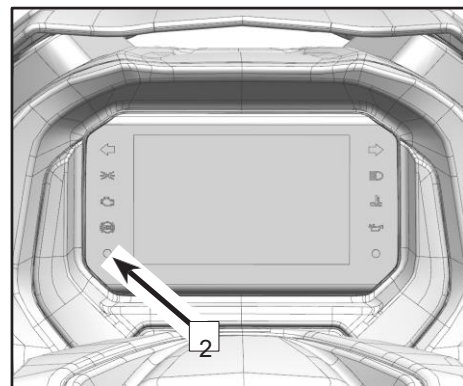
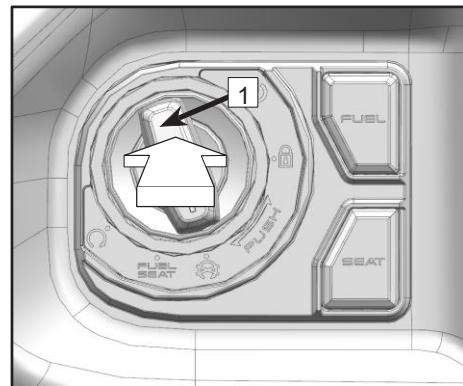
Si su llave inteligente está dentro del rango, incluso al otro lado de una pared o ventana, aún puede desbloquear el interruptor de encendido y arrancar el vehículo. Si se ha alejado de la motocicleta pero su llave inteligente sigue dentro del rango, desactive la función de detección de llave.



Luz indicadora de la llave

Presione el bloqueo **1** y gírelo, la luz indicadora de la llave **2** mostrará las siguientes situaciones:

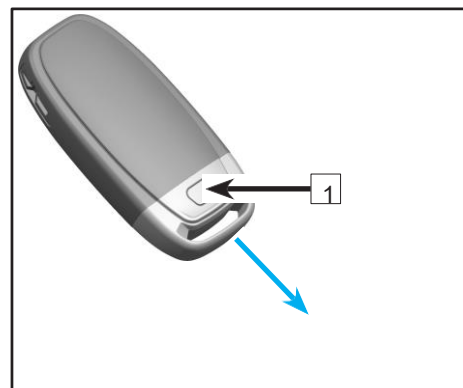
1. La luz indicadora de la llave permanece encendida, lo que indica que la conexión de la llave inteligente/llave Bluetooth del teléfono móvil es válida.
2. La luz indicadora de la llave parpadea, lo que indica que la conexión de la llave inteligente/llave Bluetooth del teléfono móvil no es válida. La función de detección de llave está activada y no se puede encontrar la llave o la llave Bluetooth del teléfono móvil falla en la autenticación T-Box dentro del rango válido.
3. La luz indicadora de la llave no responde, lo que indica que la función de detección de llave está desactivada o la llave Bluetooth del teléfono móvil no está dentro del rango válido.



Reemplazo de la pila de la llave inteligente

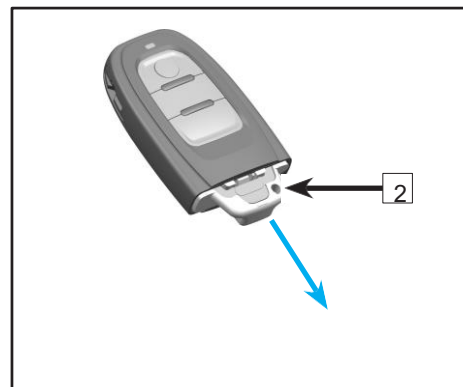
Presione el botón de bloqueo **1**.

Desmonte la lengüeta como se muestra en la imagen.



Presione el botón de bloqueo **2**.

Desmonte la base del portapilas como se muestra en la imagen.



Retire la pila vieja.

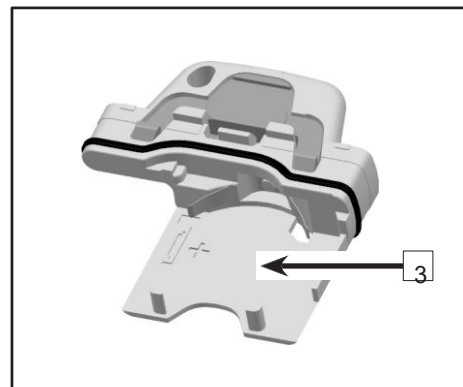
Coloque la pila nueva en la base **3**.

Instalación

Realice los procedimientos de desmontaje en orden inverso para la instalación.

NOTA

Al reemplazar la pila, utilice el tipo CR2032. Las pilas no estándar pueden dañar la llave inteligente.



ADVERTENCIA

No trague la batería, ya que si se ingiere, puede causar quemaduras internas graves o incluso la muerte. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Asegúrese de que la llave inteligente esté correctamente cerrada.

Si se ingiere la batería por accidente, consulte a un médico de inmediato.

Cuando el sistema de LLAVE INTELIGENTE no funciona correctamente

Cuando la llave inteligente no funciona correctamente, por favor tome las siguientes medidas:

Revise que la batería de la llave inteligente no esté agotada.

Verifique que el sistema de llave inteligente esté activado.

Compruebe si la función de detección de llave está encendida (consulte el capítulo de llave inteligente para más detalles).

Verifique que la llave inteligente esté registrada; si no es así, el vehículo no se podrá desbloquear. Por favor, contacte a su distribuidor para el registro y activación de la llave inteligente.

Asegúrese de que la llave inteligente que usa funcione correctamente. Si está dañada, el sistema de llave inteligente no podrá activarse. Por favor, contacte a su distribuidor para reemplazar, registrar y activar la nueva llave inteligente.

Revise la batería, los cables y los terminales positivos y negativos para asegurarse de que estén en buen estado. Si hay alguna falla, contacte a su distribuidor para su reparación.

El sistema de llave inteligente utiliza radio de baja frecuencia y no funcionará correctamente en las siguientes situaciones:

Cuando hay torres de televisión, estaciones eléctricas, subestaciones, estaciones de radio y aeropuertos cercanos que generan ondas de radio fuertes o interferencias.

Cuando se coloca junto con dispositivos inalámbricos como teléfonos celulares, laptops, radios, dispositivos de comunicación inalámbrica, etc.

Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.

Desbloquee el asiento en una emergencia

Cuando la batería se agote y el asiento no pueda desbloquearse sin llave, se pueden usar los siguientes métodos para abrir el asiento y cargar o reemplazar la batería.

Quite la cubierta **1**.

Retire la cinta de sujeción **2**

Conecte una fuente de alimentación externa de baja corriente de 12 V o la batería especificada para la motocicleta de 12 V al terminal **3**.

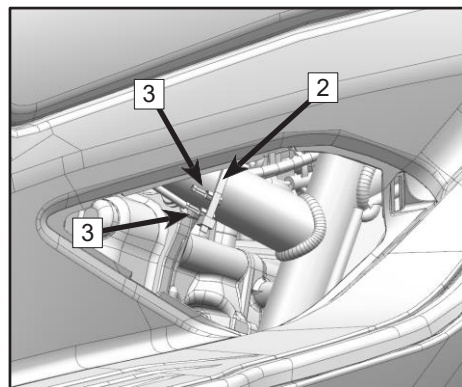
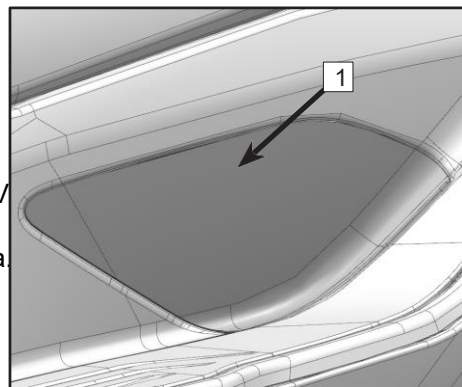
Luego abra el asiento, cargue la batería o reemplácela por una nueva.

NOTA

Al conectar la fuente de alimentación externa, se utilizan protectores de diferentes colores para distinguir los electrodos positivos (protector negro – cable verde y negro) y negativos (protector gris – cable rojo y blanco). No los invierta, ya que podría provocar cortocircuitos y quemar el circuito. Está prohibido tocar entre los terminales durante el proceso, pues puede causar un cortocircuito y dañar el circuito.

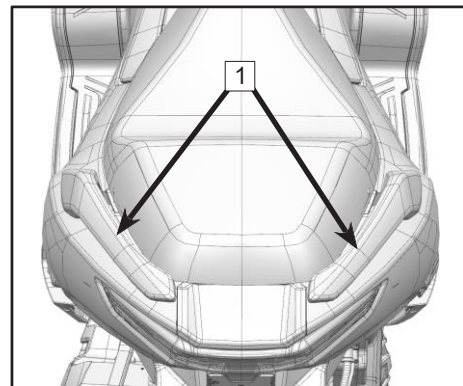
Después de la conexión, por favor vuelva a colocar el protector del terminal y asegúrelo en su lugar para evitar el contacto entre terminales o con tierra, lo que puede causar quemaduras en los cables tras un cortocircuito.

Cuando se reserve el conector para la fuente de alimentación externa, solo puede usarse para abrir la cerradura del asiento. Está prohibido arrancar el motor en este caso.

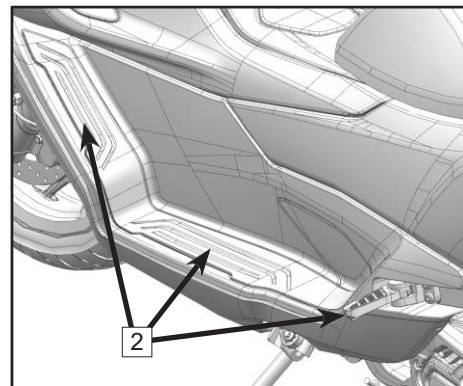


Asidero y reposapiés del pasajero

El asidero del pasajero **1** está montado en la motocicleta y puede ser sujetado por un pasajero.



Reposapiés **2** están montados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero apoyen los pies.



INSTRUMENTO

NOTA

Debido a la función, ajustes y actualizaciones de versión del instrumento, así como a configuraciones renovadas del vehículo, algunos contenidos del instrumento pueden cambiar. Por favor, consulte esta sección de manera selectiva según su vehículo.

Instrumento

El instrumento está montado en la parte frontal del manillar y se divide en dos áreas funcionales:

- 1. :Indicadores del instrumento
- 2. :Pantalla del instrumento

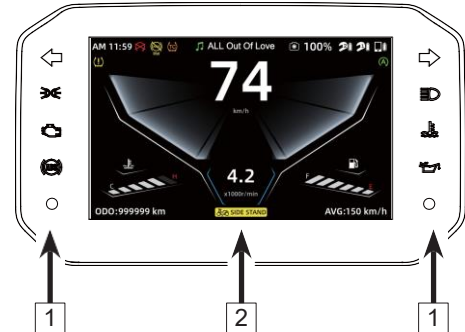
Activación y prueba

Activación

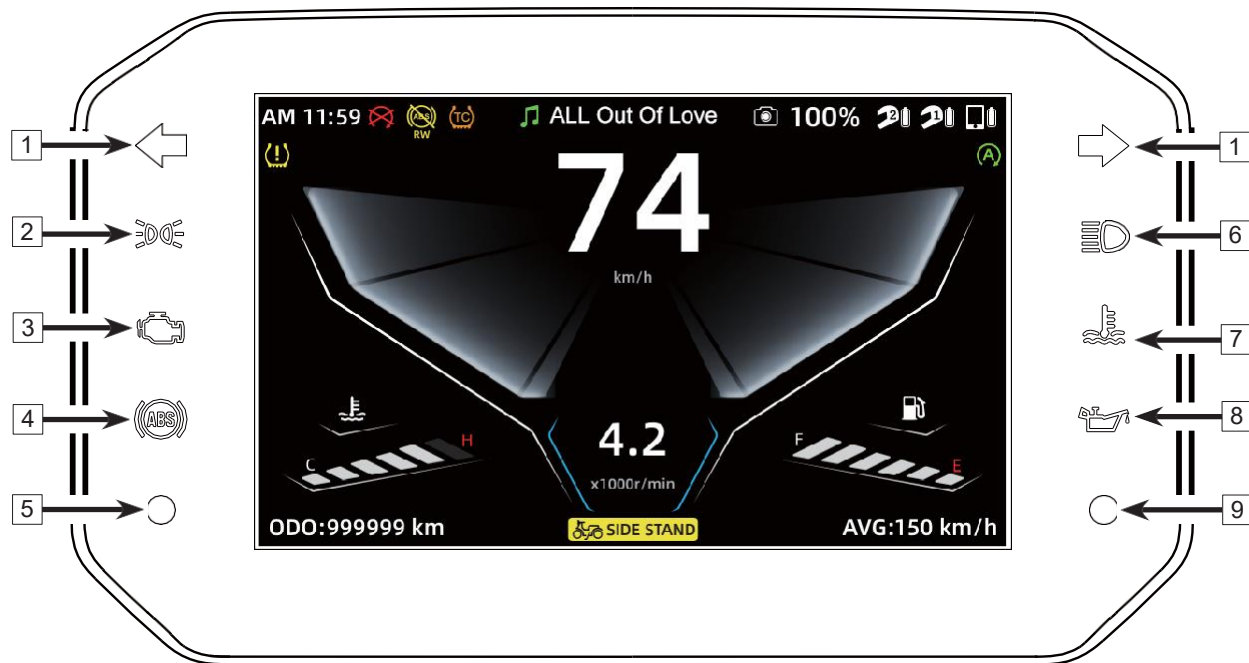
El instrumento se activa de forma sincronizada cuando la motocicleta se energiza.

Prueba

Al activarse, el instrumento entra en modo de autoinspección, en el cual se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. En este momento, el botón de selección no responderá hasta que se complete la autoinspección.



Indicadores del instrumento



Número	Símbolo	Estado	
1		Indicador de luz direccional	Cuando los indicadores de direccionales están parpadeando, las luces direccionales correspondientes están encendidas.
2		Indicador de luz de posición	Cuando el indicador de luz de posición está encendido, la luz de posición está activada.
3		Indicador de falla del sistema EFI	Cuando el vehículo está encendido y el motor apagado, el indicador de falla está encendido. Si el motor no está apagado pero el indicador de falla también está encendido, esto significa que el vehículo ha detectado una falla en su circuito y la falla se mostrará en el área de Indicadores del Instrumento. Cuando este indicador de falla esté encendido, por favor estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales y contacte a un centro de servicio autorizado CFMOTO.
4		Indicador de falla del ABS	Cuando el vehículo está encendido, el indicador de ABS se enciende y luego se apaga después de que el vehículo arranca y alcanza una velocidad mayor a 5 km/h, lo cual es un fenómeno normal. Si el indicador de ABS permanece encendido después de que el vehículo arranca y alcanza una velocidad mayor a 5 km/h, indica que hay una falla en el sistema de frenos ABS, y en ese momento, el sistema ABS dejará de funcionar, aunque las funciones de frenado general aún pueden operar. Por favor, reduzca la velocidad, evite frenadas bruscas y contacte oportunamente a un centro de servicio autorizado CFMOTO.
5		Indicador de encendido sin llave	Al apagar el suministro de energía, el indicador de sistema sin llave (keyless) parpadea y se muestra en rojo.

6		Indicador de luz de carretera (o luz alta)	Cuando el indicador de luz alta está encendido, la luz de luz alta está encendida.
7		Indicador de alarma de temperatura del refrigerante	Cuando la temperatura del refrigerante supere los 115°C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Por favor, detenga el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales y espere a que la temperatura baje. Si este indicador se enciende con frecuencia, contacte a un centro de servicio autorizado CFMOTO.
8		Indicador de presión de aceite del motor	Cuando el indicador de presión de aceite esté encendido, el nivel de aceite es muy bajo, por lo que debe reponer o cambiar el aceite a tiempo para evitar daños o fallos en el motor.
9		Indicador de control de brillo	Cuando el indicador de control de brillo esté activado, el instrumento ajusta automáticamente su brillo según la luz del entorno externo.

Pantalla del Instrumento

Cámara Deportiva

Esta función graba los momentos de conducción. Solo se puede usar cuando el vehículo está equipado con T-BOX, y es únicamente para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual, semestral o anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara de forma efectiva vía Bluetooth.

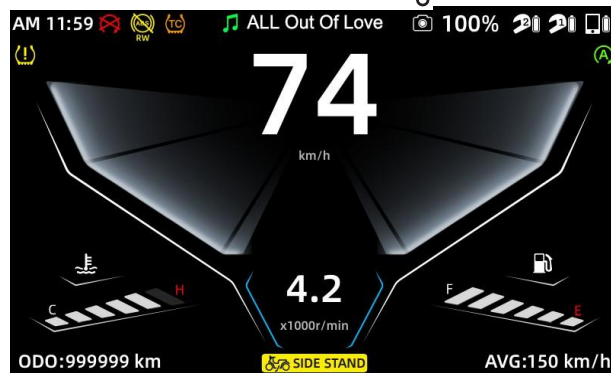
1. Iniciar grabación: Cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón de interruptor ▽ en el manillar izquierdo (LH) por más de 1 segundo para activar la función preestablecida de grabación/filmación.

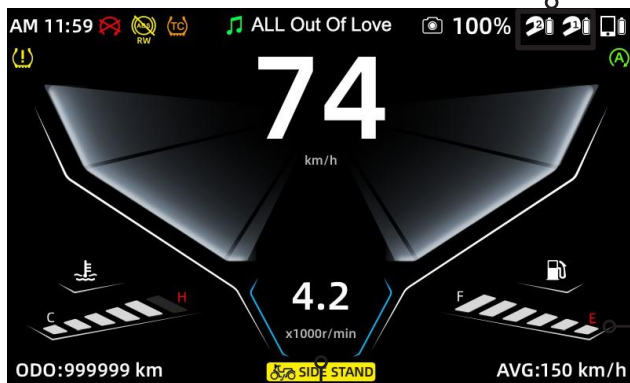
2. Detener grabación: Cuando la cámara esté grabando, mantenga presionado el botón de interruptor ▽ en el manillar izquierdo por más de 1 segundo para detener la grabación.

3. Conexión: Cuando el equipo está conectado, la interfaz de usuario (UI) mostrará las condiciones de conexión y la carga restante de la cámara deportiva.

4. Visualización del estado de grabación: El ícono de la cámara en el tablero se volverá rojo con un efecto de parpadeo respiratorio para recordar a los usuarios los cambios en el estado de grabación.

5. Transmisión de información del vehículo: La información de conducción (velocidad, marcha, RPM, inclinación del vehículo, trayectoria de conducción, etc.) puede transmitirse vía Bluetooth. Al editar el video, está disponible un módulo de CFMOTO.





Combustible

El nivel actual de combustible se muestra aquí. Cuando el nivel es bajo, el indicador se pondrá amarillo. Reabastezca combustible pronto en esta situación, o la bomba de combustible podría dañarse.

Revoluciones del motor (RPM)

La unidad de la velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.

Durante el período de rodaje, evite velocidades de motor demasiado altas. Procure evitar que la velocidad del motor se acerque a la zona roja en todo momento, ya que esto dañará la vida útil del motor. Evite altas revoluciones hasta que el motor esté calentado.

Bluetooth

Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos móviles y cascos.

Cuando el teléfono móvil o casco del usuario está conectado al instrumento del motocicleta a través de Bluetooth, en el área se mostrará el logo del móvil, el logo del casco (casco 1 y casco 2) y el nivel de batería restante del móvil, casco 1 y casco 2.

Las funciones de música y llamadas solo se pueden usar cuando el teléfono/casco esté correctamente conectado a la motocicleta.

Reloj

Aquí se muestra la hora actual. Configura la hora actual a través del menú. Cambia entre formato de 12 horas y 24 horas desde el menú.

Velocidad

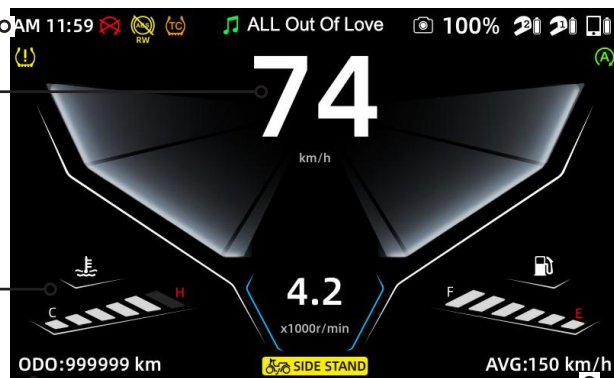
Aquí se muestra la velocidad actual por hora. Se puede cambiar entre el sistema métrico (km/h) y el imperial (mph) a través del menú.

Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra mediante barras. A medida que aumenta la temperatura, se iluminan más barras. Cuando la última barra se vuelve roja, el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa que supera los 115 °C.

ADVERTENCIA

Temperaturas extremas pueden dañar el motor. Si el refrigerante alcanza una temperatura peligrosa, estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales y espere a que la temperatura del refrigerante disminuya. Reabastezca el refrigerante a su nivel adecuado una vez que el sistema de enfriamiento se haya enfriado por completo. Bajo condiciones normales de conducción, si el refrigerante alcanza frecuentemente temperaturas peligrosas, comuníquese oportunamente con un centro del servicio autorizado CFMOTO.



Información 2

Puede seleccionar un mensaje desde el menú para que se muestre aquí. Información 2 opcional: Autonomía, Voltaje, Consumo instantáneo de combustible, Tiempo, Consumo promedio, Velocidad promedio.

Información 1

Puedes seleccionar un mensaje desde el menú para que se muestre aquí. Información 1 opcional: ODO, TRIP1, TRIP2.

Indicador de Control de Tracción

Funciones del indicador TC: Indicador de funcionamiento del TC , Indicador de falla del TC , Indicador de TC desactivado . El indicador TC parpadeará cuando el control de tracción esté en funcionamiento. El indicador de falla del TC se encenderá cuando ocurra una falla. El indicador TC estará apagado cuando el control de tracción esté desactivado.

Música/Llamadas

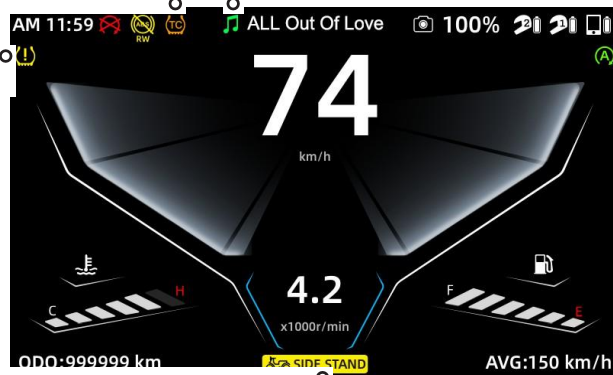
Cuando el instrumento reproduce música vía Bluetooth conectado al móvil, esta área mostrará la música actual. Mientras se reproduce música, los usuarios pueden seleccionar la prioridad al recibir llamadas. Presione ENT en el manillar izquierdo para contestar la llamada, presione  en el manillar izquierdo para colgar.

Indicador de Presión de las llantas

El indicador de presión de las llantas se encenderá cuando la presión sea anormal. Cuando este indicador esté encendido, por favor detenga el vehículo e inspeccione la presión y condición de las llantas.

Indicador de soporte lateral

Cuando se utiliza el soporte lateral, se enciende su luz indicadora. En ese momento, la motocicleta no puede arrancarse con la marcha puesta, el vehículo solo puede arrancarse en punto muerto.

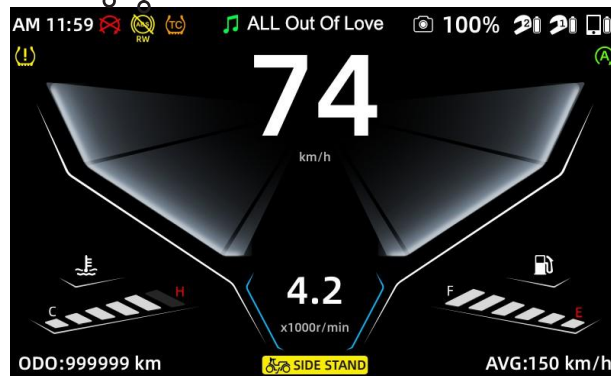


Indicador de paro del ABS trasero

Cuando la función ABS de la rueda trasera está detenida, el indicador se encenderá.

Luz indicadora de paro

Cuando la luz indicadora de paro está encendida, el interruptor de paro está apagado y el vehículo está apagado.



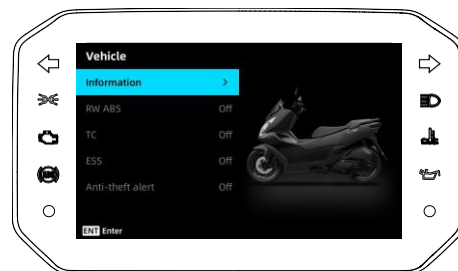
Menú del Instrumento

Ajusta la configuración del instrumento a través del menú del instrumento para mejorar la experiencia de conducción. Presiona el botón de menú en el interruptor del manillar izquierdo para entrar al menú del instrumento.

ADVERTENCIA

El modo menú sólo está permitido cuando la motocicleta está estacionada y en un lugar seguro.

El botón de menú está en el interruptor del manillar izquierdo y se utiliza para operar las funciones correspondientes del instrumento.



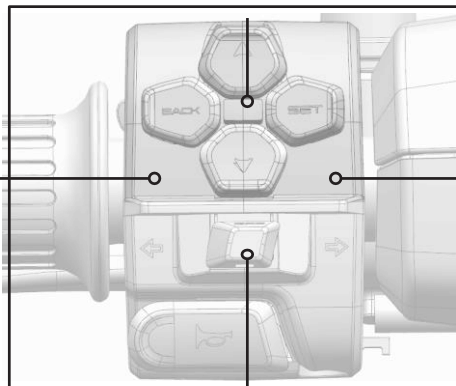
Para la interfaz principal: presiónelo para cambiar la Información Opcional 1.

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para seleccionar la opción anterior.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior. En la interfaz del Menú, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior.

Cuando esté en llamada: presiónelo para subir el volumen.

Para el Menú Principal: presiónelo para cerrar la ventana emergente. Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para regresar al menú anterior. Para Llamadas: presiónelo para colgar el teléfono. Para la pantalla de proyección: presiónelo para regresar a la interfaz de la pantalla de proyección. Para Música: presiónelo para regresar a la interfaz principal.



Para la interfaz principal: presiónelo para entrar al menú de primer nivel, manténgalo presionado para reproducir la canción (cuando Bluetooth está conectado).

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para entrar al siguiente menú o para confirmar la opción. Para llamadas: presiónelo para contestar la llamada.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar al menú de primer nivel, y manténgalo presionado para pausar o reproducir. Para música: en la interfaz de menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Para la interfaz principal: presiónelo para seleccionar la Información Opcional 2.

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para entrar al siguiente menú.

Durante una llamada: presiónelo para bajar el volumen.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen, y manténgalo presionado para seleccionar la siguiente canción.

Para música: en la interfaz de menú, presiónelo para bajar el volumen, y manténgalo presionado para seleccionar la siguiente canción.

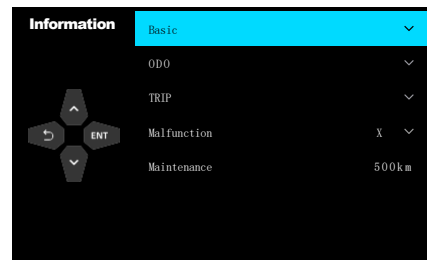
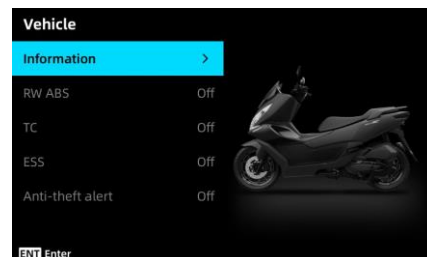
NOTA: La prioridad de los botones es: llamada, falla, teléfono, música y luego otros.

Configuración del Vehículo

Los usuarios pueden inspeccionar, ajustar y configurar los siguientes elementos en el menú de configuración.

Elementos de inspección: Información (Información básica, ODO, TRIP, Fallas, Mantenimiento).

Elementos de ajuste y configuración: RW ABSTC (Control de tracción), ESS (Sistema de señal de frenado de emergencia), Indicador antirrobo



Información del Vehículo - Información Básica

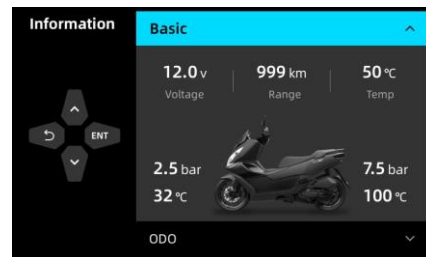
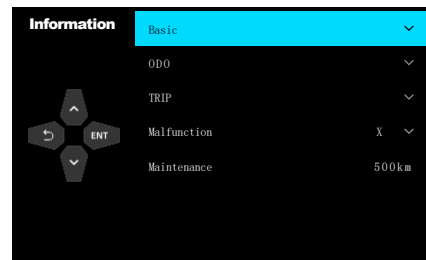
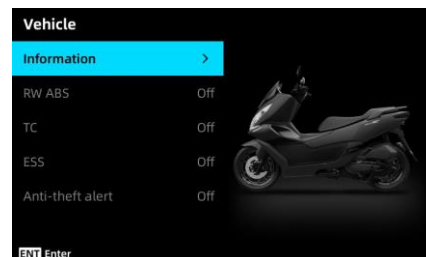
En la interfaz de información básica, los usuarios pueden verificar el voltaje de la batería, la autonomía y la temperatura del refrigerante.

Presione ENT para entrar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información básica**, presione ENT para entrar a la información básica, y presione ENT nuevamente para cerrar la información básica.



Información del Vehículo - Información del ODO

En la interfaz de información del ODO, los usuarios pueden verificar el kilometraje total, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

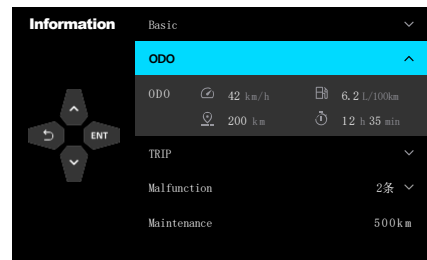
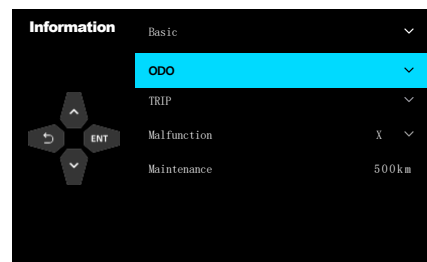
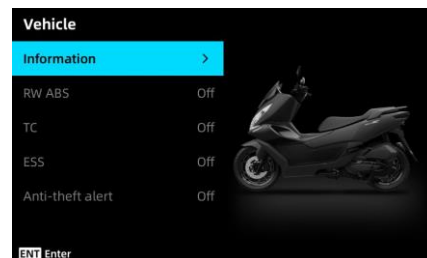
Presione ENT para entrar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del ODO**, presione ENT para abrir la información del ODO, y presione nuevamente para cerrar la información del ODO.

NOTA: La información del ODO no puede ser restablecida.



Información del Vehículo - Información de TRIP

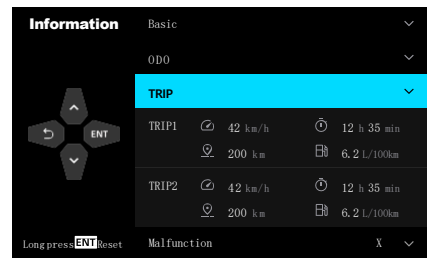
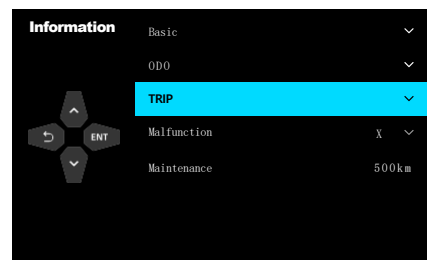
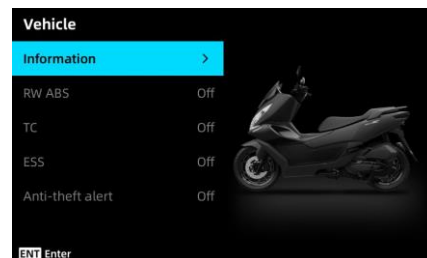
En la interfaz de información de TRIP, los usuarios pueden verificar el kilometraje de TRIP1, el kilometraje de TRIP2, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

Presione ENT para entrar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información de TRIP**, presione ENT para abrir la información de TRIP, presione ENT nuevamente para cerrar la información de TRIP.



Información del Vehículo - Información de TRIP - Reinicio de TRIP 1 / TRIP 2

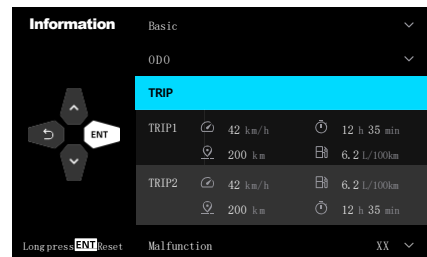
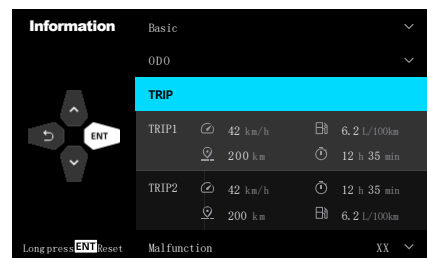
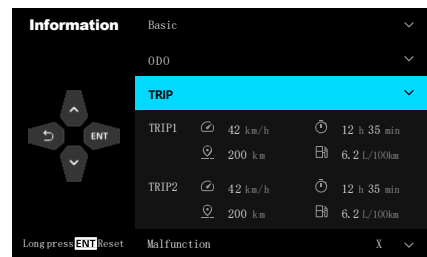
Presione ENT para entrar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información de TRIP** y presione ENT para abrir la información de TRIP.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **información de TRIP 1 / TRIP 2**, mantenga presionado ENT para restablecer los datos de TRIP 1 / TRIP 2.



Información del Vehículo – Fallas

En la interfaz de fallas, los usuarios pueden consultar la información de fallas o recordatorios de fallas. Elimine la falla cuando ocurra; si es necesario, contacte a un centro de servicio autorizado de posventa de CFMOTO.

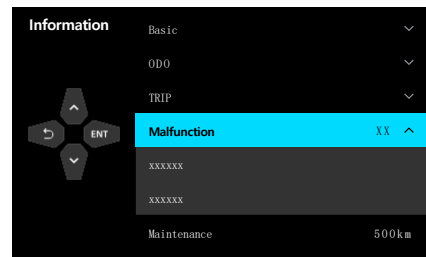
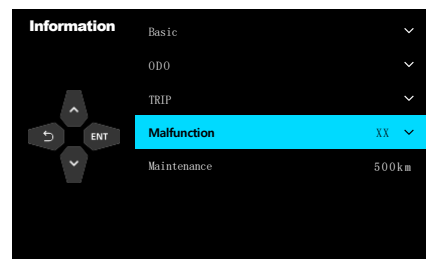
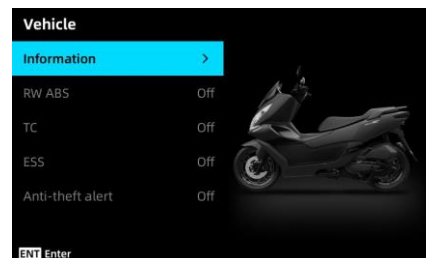
Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione ENT para entrar a la interfaz de configuración del vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Fallas** y presione ENT para inspeccionar los detalles (si el número de fallas en el lado derecho es cero, no se pueden consultar fallas).

Presione ENT nuevamente para cerrar la información de fallas.



Información del Vehículo – Mantenimiento

En la interfaz de información del vehículo, los usuarios pueden inspeccionar la información del kilometraje de servicio. Cuando se alcanza el kilometraje de servicio, el instrumento mostrará un mensaje para recordarle que debe realizar el servicio en un centro de servicio autorizado CFMOTO.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione ENT para entrar.

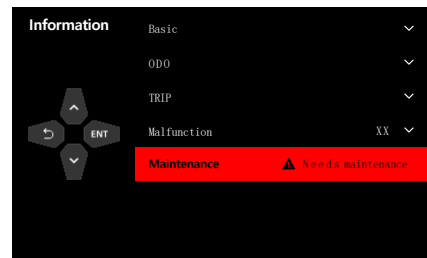
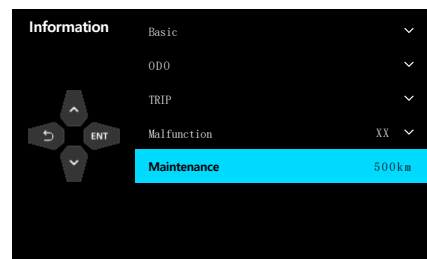
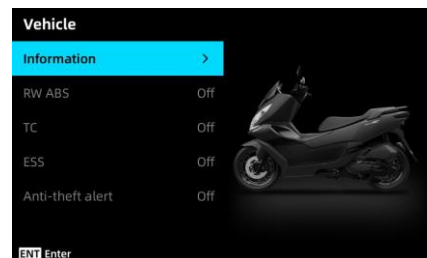
Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione ENT para entrar.

Inspeccione el kilometraje restante para el servicio.

Restablecimiento del kilometraje de servicio:

Presione Δ o ∇ para seleccionar el kilometraje de servicio restante.

Presione ENT durante 10 segundos y luego confirme su elección para restablecer..



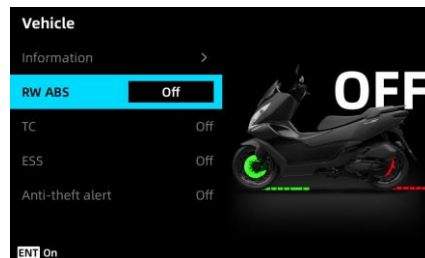
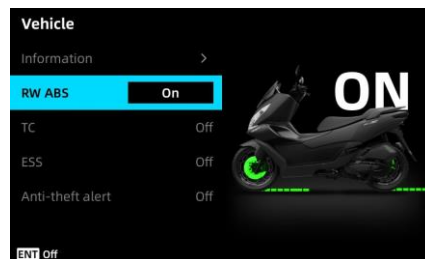
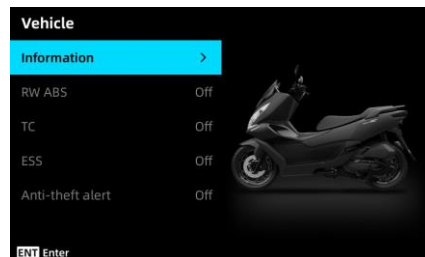
Freno ABS de rueda trasera (RW ABS)

En la interfaz de configuración del vehículo, los usuarios pueden activar o desactivar la función ABS de la rueda trasera. Cuando el vehículo está encendido, esta función se activará por defecto. Presione ENT para entrar en el menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **RW ABS**, y presione ENT para activar o desactivar el ABS de la rueda trasera.

Presione $\rightarrow$ para confirmar su selección.



Control de Tracción (TC)

El Sistema de Control de Tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción y estabilidad posibles según las condiciones de manejo o velocidad.

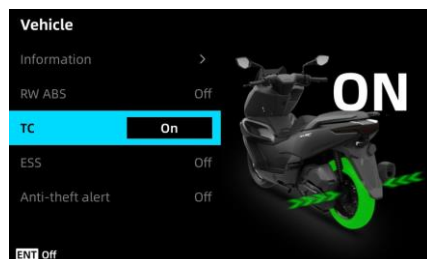
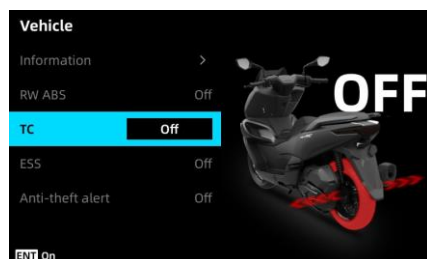
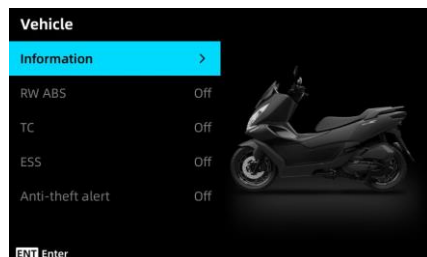
Las principales funciones del sistema de control de tracción:

1. Controla la potencia del motor cuando hay deslizamiento en las ruedas, manteniendo la estabilidad y tracción del vehículo al reducir la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento causado por la pérdida de tracción.
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, ayuda a controlar mejor la potencia entregada. Si la motocicleta presenta deslizamiento de las ruedas, mantiene la estabilidad y tracción al reducir la potencia de salida del motor.
3. Cuando la carretera está mojada, ayuda a reducir el deslizamiento de las ruedas, aumentando la estabilidad y tracción del vehículo.

Presione ENT para entrar en el menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **TC**, presione ENT para activar o desactivar la función TC, y presione $\rightarrow$ para confirmar su selección.



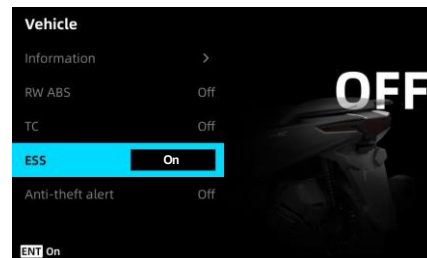
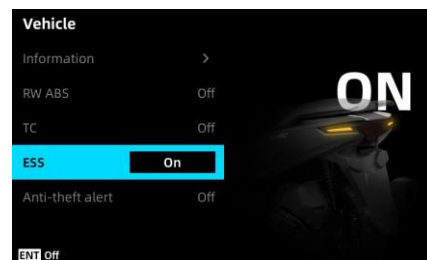
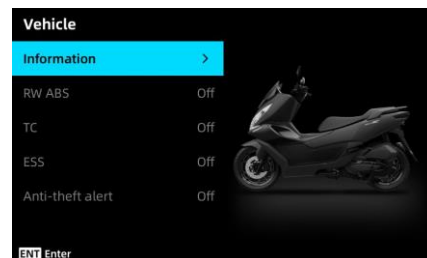
Señal de Parada de Emergencia (ESS)

Cuando el ESS está activado y el vehículo realiza un frenado de emergencia, las luces direccionales parpadearán (Frecuencia: $4\pm 1\text{Hz}$). La intensidad de la luz de las luces traseras puede advertir a las personas detrás de usted en condiciones de baja visibilidad o en caminos nocturnos. Por favor, mantenga la distancia entre vehículos y frene con anticipación.

Presione ENT para entrar al menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar ESS, presione ENT para activar o desactivar la función ESS, y presione $\rightarrow$ para confirmar su selección.



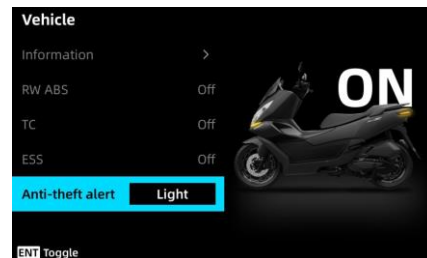
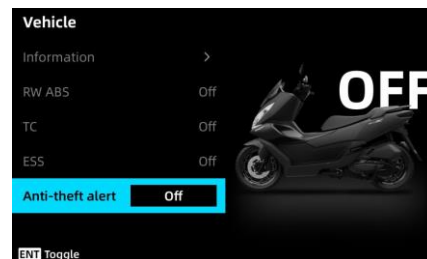
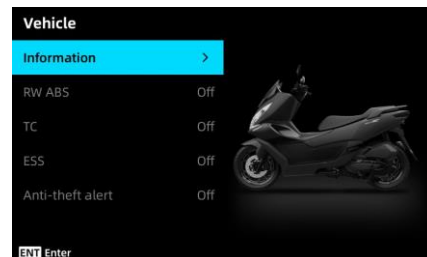
Indicador antirrobo

En la interfaz de configuración del vehículo, los usuarios pueden activar y cambiar el modo antirrobo, o apagar el indicador antirrobo.

Presione ENT para entrar al menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Indicador antirrobo**, y presione ENT para cambiar al indicador visual.

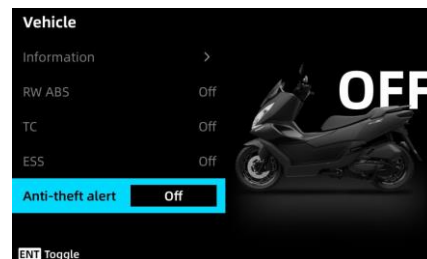
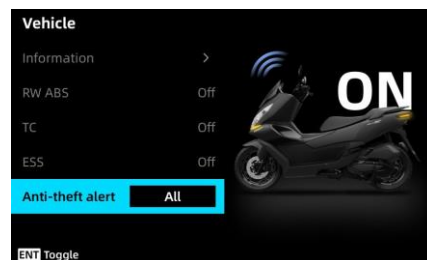
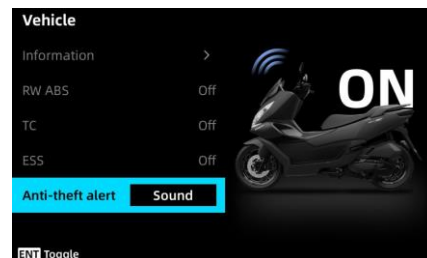


Presione ENT nuevamente para cambiar al indicador audible.

Presione ENT nuevamente para cambiar al indicador audiovisual.

Presione ENT nuevamente para apagar el indicador antirrobo.

Presione  para confirmar su selección en cualquier modo.



Teléfono

En el menú del teléfono, los usuarios pueden consultar los siguientes contenidos:

Contactos

Llamadas recientes

NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipo debe estar correctamente conectado, y el teléfono y el casco deben estar conectados al instrumento.



Contactos

En la interfaz de contactos, los usuarios pueden ver los contactos guardados en sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz de Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Contactos**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número, y presione ENT para marcar el número.



Llamadas Recientes

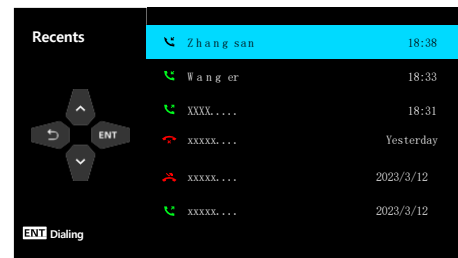
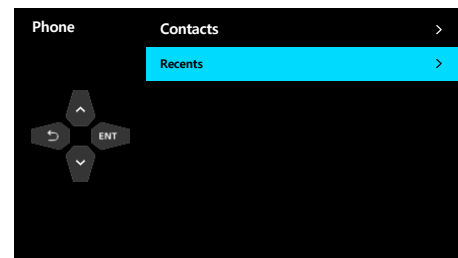
En la interfaz de llamadas recientes, los usuarios pueden ver las llamadas recientes registradas por sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz de Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Recientes**, y presione ENT para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número en el historial de llamadas, y presione ENT para marcar el número.



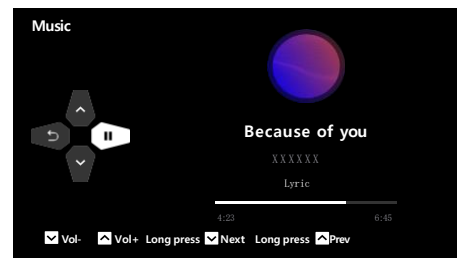
Música

En la interfaz de música, los usuarios pueden reproducir canciones del teléfono a través de Bluetooth, y utilizar los botones del manillar izquierdo (LH) para cambiar a la canción anterior o la siguiente, pausar, reanudar, ajustar el volumen y usar otras funciones.

Presiona ENT para entrar en la interfaz del Menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar Música y presiona ENT para entrar.

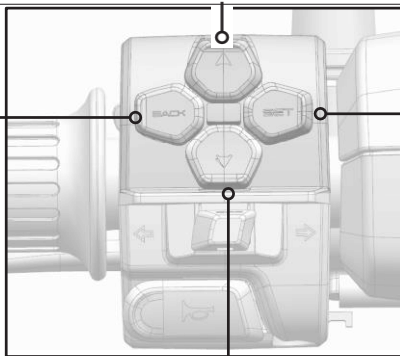
Reproduce canciones desde tu teléfono.



Para Música: en la interfaz principal, presiónalo para subir el volumen, mantén presionado para cambiar a la canción anterior.

Para Música: en el menú, presiónalo para subir el volumen, mantén presionado para cambiar a la canción anterior.

Para Música: en el menú, presiónalo para regresar a la interfaz principal.



Para Música: en la interfaz principal, presiónalo para entrar al menú de primer nivel y mantén presionado para pausar o reproducir.

Para Música: en el menú, presiónalo para pausar o reproducir.

Para Música: en la interfaz principal, presiónalo para bajar el volumen, mantén presionado para cambiar a la siguiente canción.

Para Música: en el menú, presiónalo para bajar el volumen, mantén presionado para cambiar a la siguiente canción.

Configuración del Instrumento

En la configuración del instrumento, los motociclistas pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

Tema

Conexión del dispositivo

Información 1

Información 2

Brillo automático

Unidad

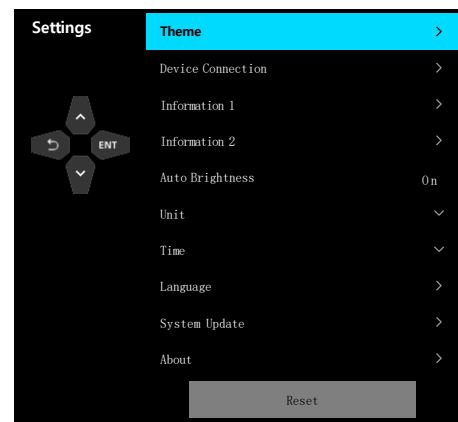
Hora

Idioma

Actualización del sistema

Acerca de

Restablecer



Conexión del Dispositivo - Teléfonos Móviles

Las llamadas telefónicas, música y otras funciones pueden utilizarse después de que el teléfono y el casco estén conectados al instrumento mediante Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono:
Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono que desea conectar esté activado.

Presione ENT para entrar en la interfaz del Menú.

Presione Δ $\bullet$ ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione ENT para ingresar.

Presione Δ $\bullet$ ∇ para seleccionar **Conexión del dispositivo**, y presione ENT para ingresar.

Presione Δ $\bullet$ ∇ para seleccionar **Teléfono**, presione ENT para ingresar, y el instrumento buscará automáticamente dispositivos Bluetooth.

Presione Δ $\bullet$ ∇ para seleccionar su equipo, y presione ENT para conectarse.

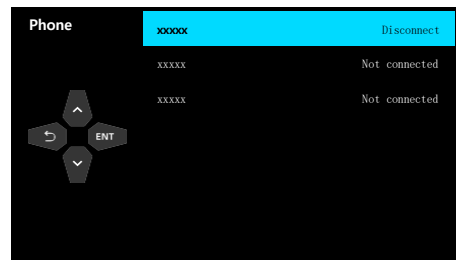
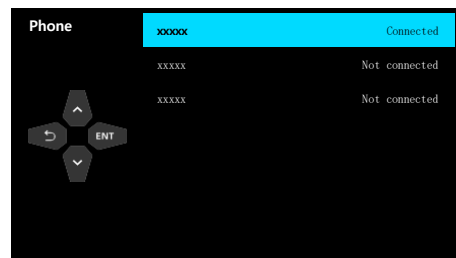
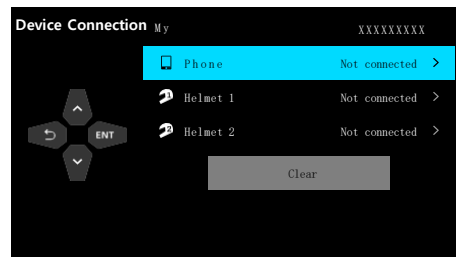
En su teléfono, aparecerá un mensaje de conexión. Haga clic para conectarse.

Espere hasta que su equipo esté conectado.

Después de la conexión, aparecerá "conectado" en su teléfono.

Desconexión

Presione Δ $\bullet$ ∇ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y presione ENT para desconectarlo.



Conexión del Dispositivo – Casco

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su casco:
Asegúrese de que el Bluetooth del casco que desea conectar esté encendido.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración (Settings)** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de dispositivo (Device Connection)** y presione ENT para ingresar.

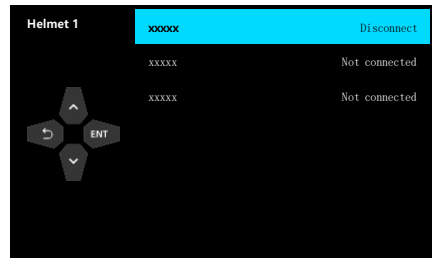
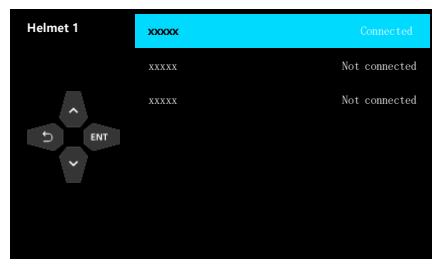
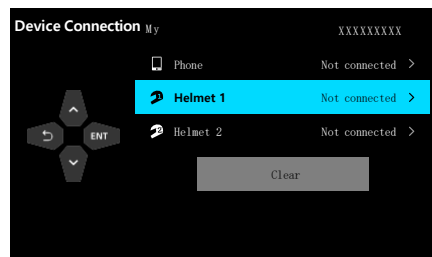
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Helmet 1 / Helmet 2**, presione ENT para ingresar, y el panel buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Selecione su equipo. Espere hasta que se complete la conexión.

Una vez conectado, aparecerá "connected" en su teléfono.

Desconexión

Presione Δ o ∇ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y luego presione ENT para desconectarlo.



Conexión de dispositivo – Desconexión

Siga estos pasos para desconectar los dispositivos:

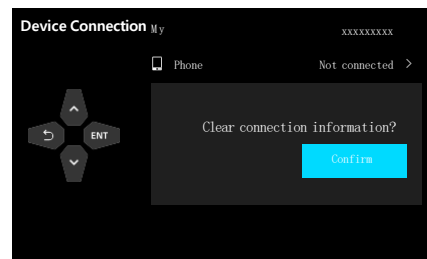
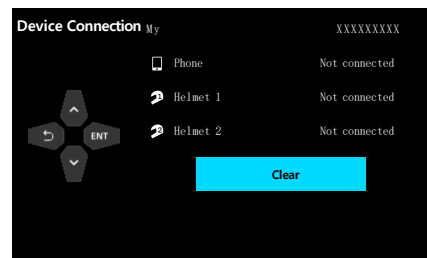
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de Dispositivo**, y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Borrar**, y presione ENT para ingresar a la ventana emergente.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Cancelar/Confirmar, y presione ENT para confirmar.



Información 1

Seleccione un mensaje de la Información Opcional 1 para mostrar en la interfaz principal.

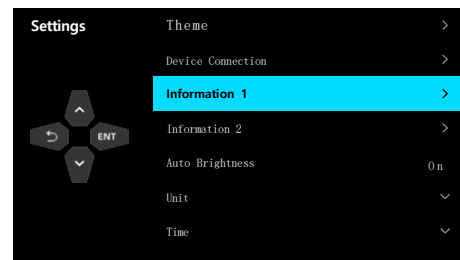
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información 1**, y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal, y presione ENT para confirmar.

Información Opcional 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



Información 2

Seleccione un mensaje de la Información Opcional 2 para mostrar en la interfaz principal.

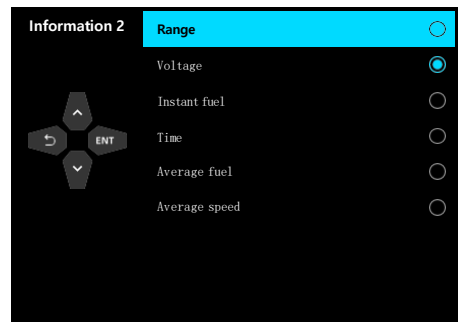
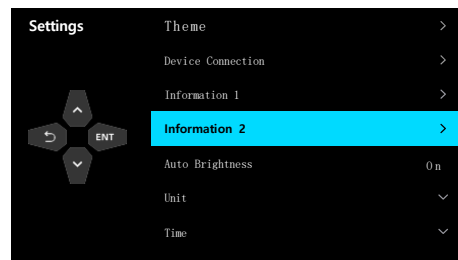
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información 2**, y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal, y presione ENT para confirmar.

Información Opcional 2: Autonomía, Voltaje, Consumo instantáneo, Hora, Consumo promedio, Velocidad promedio.



Brillo Automático

Ajuste manualmente el brillo del panel de instrumentos, o permita que este lo ajuste automáticamente según la luz del entorno.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

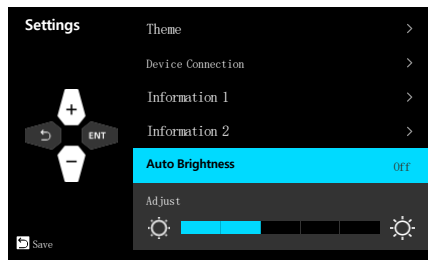
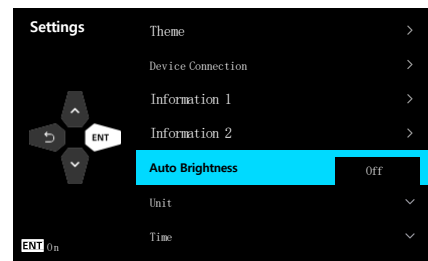
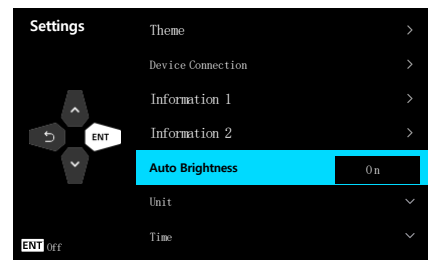
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Brillo Automático**, y presione ENT para activar o desactivar el ajuste automático de brillo.

Después de desactivar el ajuste automático, se podrá ajustar el brillo de forma manual.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la columna de ajuste de brillo, y presione ENT para activarla.

Presione Δ o ∇ para ajustar el brillo, y presione $\hookrightarrow$ para confirmar su selección.



Unidad

Cambia las unidades de velocidad y temperatura para adaptarlas a tu preferencia.

Presiona ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

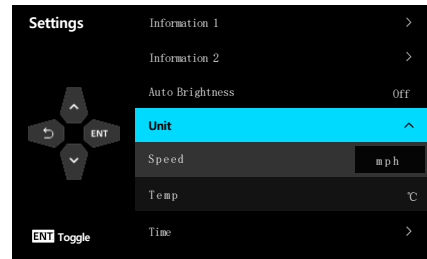
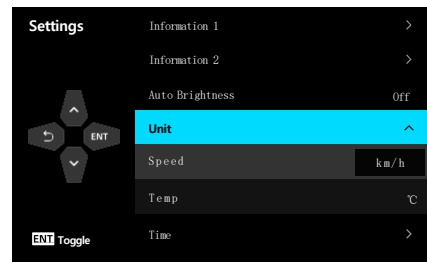
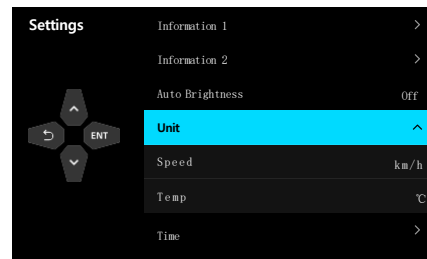
Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Unidad**, y presiona ENT para ingresar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar la unidad que necesitas cambiar (**Velocidad/Temperatura**), y presiona ENT para cambiar la unidad. Si no, presiona $\rightarrow$ para confirmar tu selección.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar la unidad deseada, presiona ENT para cambiar la unidad, y presiona $\rightarrow$ para confirmar tu selección.

km/h.....mph
°C °F



Hora

Ajusta la hora mostrada en la interfaz principal.

Presiona ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona ENT para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Hora**, y presiona ENT para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Formato de Hora**, y presiona ENT para cambiar entre (12 horas/24 horas).

Tomando como ejemplo el formato de 12 horas, presiona ∇ para seleccionar la columna de ajuste de hora debajo del formato de hora, y presiona ENT para activar la columna de ajuste de hora. El ícono de botón ' $\wedge$ ' ' $\vee$ ' se iluminará arriba y abajo del 'AM' en la columna de ajuste de hora.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar el período de tiempo 'AM' o 'PM'. El formato de 24 horas no tiene esta opción, como muestra la tercera imagen.

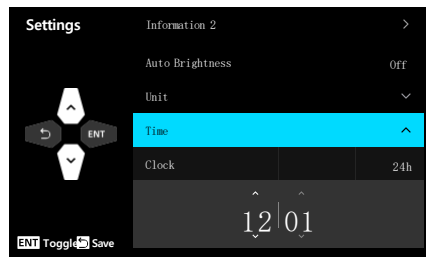
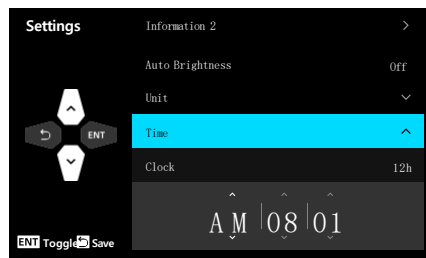
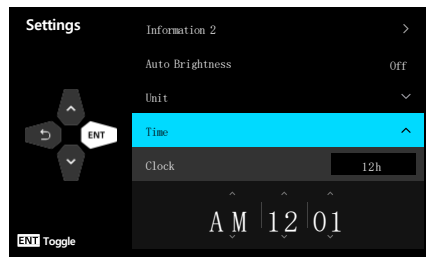
Presiona ENT para alternar entre (AM), hora (08) y minuto (01). El formato de 24 horas puede alternar entre hora y minuto, como muestra la tercera imagen.

Presiona Δ o ∇ para ajustar la hora deseada, y presiona $\rightarrow$ para confirmar tu selección.

Presiona Δ para aumentar el número, y presiona ∇ para disminuir el número.

Rango de ajuste de hora: 01-12

Rango de ajuste de minutos: 00-59



Idioma

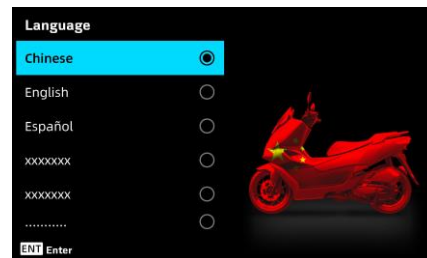
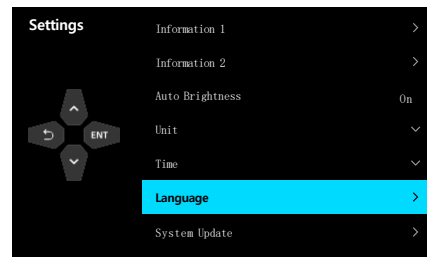
Ajusta el idioma del instrumento según tu preferencia.

Presiona ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona ENT para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Idioma**, y presiona ENT para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar tu idioma, y presiona ENT para confirmar.



Actualización del Sistema

Cuando una nueva versión del sistema esté disponible, el módulo de actualización del sistema mostrará una ventana para alertarte. Si no puedes actualizar inmediatamente, presiona  para descartar la ventana de actualización. Luego, cuando estés listo, ingresa a la configuración del sistema para realizar la actualización. Sigue estos pasos:

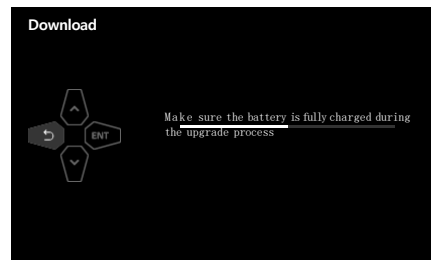
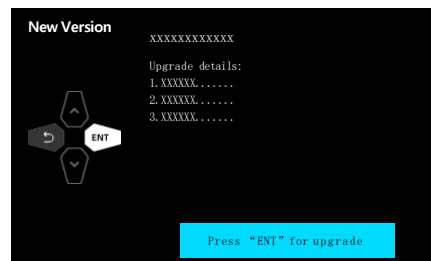
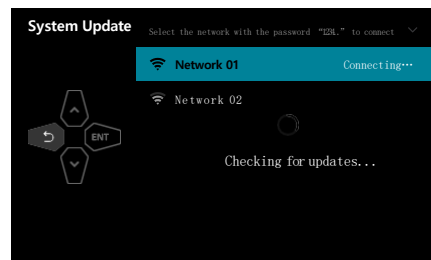
Presiona ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona ENT para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Actualización del sistema**, y presiona ENT para buscar automáticamente las redes disponibles.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar tu red, y presiona ENT para conectar. Después de la conexión, el sistema buscará automáticamente la versión más reciente del sistema.

Cuando se encuentre la versión más nueva, presiona ENT para actualizar. Luego espera hasta que se instale el paquete de instalación.



NOTA:

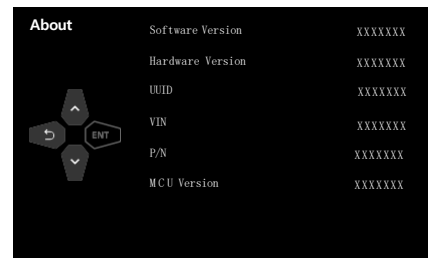
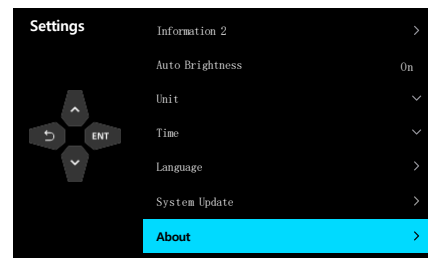
1. No apagues la alimentación del vehículo mientras se actualiza el sistema. Si se apaga, la instalación se interrumpirá y deberás descargar nuevamente el paquete de instalación.
2. La descarga de la actualización del sistema fallará si la conexión a Internet se interrumpe por 30 segundos o más.
3. Puedes cancelar una descarga en curso presionando  , lo cual regresará a la interfaz de Nueva Versión.
4. Asegúrate de que la batería esté completamente cargada antes de intentar actualizar el sistema.
5. Si la descarga falla, presiona ENT para volver a descargar el paquete de instalación.

Acerca de

En la interfaz de información del vehículo, los usuarios pueden consultar la versión actual del software, versión del hardware, UUID, número de chasis, código de piezas y versión del MCU. Presiona ENT para entrar a la interfaz de Menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona ENT para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Acerca de**, y presiona ENT para ingresar.



Restablecer

Los usuarios pueden restablecer todos los ajustes del instrumento.

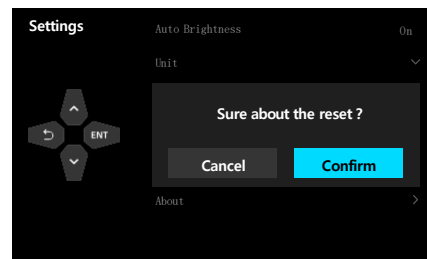
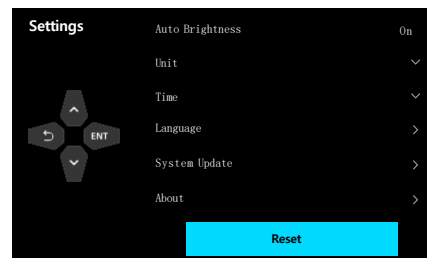
NOTA: Esta función no restablece el odómetro (ODO) ni funciones relacionadas.

Presiona ENT para entrar a la interfaz de Menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona ENT para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Restablecer**, y presiona ENT para abrir la ventana emergente.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Cancelar** o **Confirmar**, y presiona ENT para confirmar tu elección.



OPERACIÓN DE SU VEHÍCULO

Período de Rodaje

El período de rodaje para este vehículo corresponde a los primeros 600 millas (1000 km). Mantenga el vehículo conforme a los requerimientos del período de rodaje.

Se deben observar los siguientes puntos durante el período de rodaje:

- 1.No acelere el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancarlo. Permita que el motor se caliente durante 2 a 3 minutos a velocidad de ralenti y deje que el aceite fluya hacia todas las partes de lubricación del motor.
- 2.No acelere el motor a altas RPM cuando la transmisión esté en punto muerto.
- 3.Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda los siguientes límites de velocidad del motor:

Odómetro	RPM Máximo del Motor
0 ~ 300 millas (0 ~ 500 km)	4000 RPM
300 ~ 600 millas (500 km ~ 1000 km)	6000 RPM

DANGER

Las llantas nuevas pueden ser resbaladizas. Los conductores imprudentes pueden perder el control y causar daños. La presión de las llantas deben mantenerse en el valor especificado durante el período de asentamiento. Evite frenadas/aceleraciones bruscas y giros cerrados durante el período de asentamiento.

Inspección diaria de seguridad

Inspeccionar los siguientes elementos antes de conducir a diario ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección de Mantenimiento y Ajuste o contacte a su concesionario. No opere el vehículo en condiciones anormales, ya que esto podría provocar daños graves o accidentes.

Elemento	Contenido
Aceite de motor	Inspeccione el nivel de aceite para verificar si es adecuado.
Depósito de líquido de freno trasero	Inspeccione el nivel de líquido de freno trasero para verificar si es el adecuado.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, objetos incrustados u otros daños. Verifique la presión del neumático trasero para comprobar si está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el espesor de la pastilla de freno trasera. Inspeccione el espesor del disco de freno trasero y verifique si hay suciedad o daños.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda delantera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, objetos incrustados u otros daños. Verifique la presión del neumático delantero para comprobar si está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el espesor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el espesor del disco de freno delantero y verifique si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de freno delantero	Inspeccione el nivel de líquido de freno delantero para verificar si es el adecuado.
Equipaje	Inspeccione el equipaje para verificar que esté sujeto de forma segura y asegúrese de que la altura del equipaje cumpla con las regulaciones locales.
Refrigerante	Inspeccione el nivel del refrigerante para verificar si es el adecuado.

Instrumento	Inspeccione los indicadores de fallas del instrumento y verifique el nivel de combustible para comprobar si hay suficiente gasolina.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para verificar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para verificar que funcionen correctamente y que la altura del haz de las luces delanteras cumpla con las regulaciones locales.
Partes operativas	Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para verificar que puedan operarse con suavidad.
Soporte lateral	Inspeccione el resorte de retorno del soporte lateral para detectar holguras o daños.

⚠ PELIGRO

Inspeccione el vehículo cada vez antes de conducir.
 El conductor debe contar con la licencia adecuada para manejar el vehículo.
 Conozca las regulaciones locales y no conduzca el vehículo en áreas donde no se permitan motocicletas.
 No encienda el vehículo en un lugar cerrado o en un área sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden causar pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Arranque

Asegúrese de que el acelerador esté en su posición inicial.

Sostenga la palanca del freno trasero.

Asegúrese de que el soporte lateral y el soporte central estén levantados.

Suba al vehículo.

Suba al vehículo desde la izquierda, suelte la palanca del freno trasero con el pie izquierdo en el suelo.

Gire el seguro a la posición de encendido, y encienda el interruptor de ignición para arrancar el vehículo.



PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en bajas temperaturas afectará la vida útil del motor.

Siempre caliente el motor a baja velocidad.

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que el autodiagnóstico del instrumento haya finalizado.

El vehículo está equipado con un interruptor del soporte lateral. Cuando el soporte lateral está levantado, el vehículo puede arrancar. Si el soporte lateral está bajado, el motor se apagará.

No presione el interruptor de arranque por más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos antes de presionar nuevamente el interruptor de arranque, o causará la descarga de la batería.

Se recomienda no dejar el vehículo en ralentí por mucho tiempo. Dejarlo en ralentí durante 30 minutos o más causará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afecta la vida útil de la batería.

Iniciando la marcha

Gire suavemente el acelerador y coloque el pie izquierdo en el reposapiés después de que el vehículo haya arrancado.

Conducción

Sostenga el freno delantero y trasero en todo momento con ambas manos para frenar con anticipación en caso de condiciones especiales o de emergencia.

La velocidad del vehículo aumenta variando la posición del acelerador durante la conducción.

Mantenga el acelerador ligeramente abierto. Controle la velocidad del vehículo dentro del límite establecido por la ley.



ADVERTENCIA

Evite cualquier cambio brusco de carga o uso fuerte del freno, que puede causar pérdida de control. Ajuste su velocidad según las condiciones del camino y la situación alrededor.

Cuando las revoluciones del motor (RPM) son altas, la velocidad del vehículo es alta. Suelte primero el acelerador y frene para reducir la velocidad del vehículo y la velocidad del motor.

Todos los ajustes para la operación del vehículo deben hacerse cuando el vehículo esté estacionado.

El pasajero debe estar sentado correctamente en el asiento trasero con los pies en los reposapiés traseros, usando casco y otra protección de seguridad, y sujetándose al operador o al asa de agarre.

Cumpla con las regulaciones locales de tránsito para la edad mínima de pasajeros.

Cumpla con todas las regulaciones locales de tránsito y conduzca de manera defensiva y cautelosa para detectar el peligro lo antes posible.

Cuando los neumáticos están fríos, su adherencia al camino se reduce. Sea precavido y conduzca a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de operación.

No exceda la carga máxima total, que incluye motocicleta, conductor, pasajero y equipaje.



ADVERTENCIA

El deslizamiento del equipaje afectará el rendimiento de la conducción, por lo que debe inspeccionar el equipaje para confirmar que esté correctamente asegurado en el vehículo y asegurarse de que su ancho no exceda 0.15 m desde el manillar hacia los lados izquierdo y derecho. En caso de accidente, el daño por choque podría ser más grave de lo que parece. Inspeccione completamente el vehículo para asegurarse de que esté seguro, o lleve el vehículo a un concesionario CFMOTO para su inspección. La operación incorrecta del freno y el acelerador puede reducir la vida útil de la correa de transmisión. Opere el acelerador de acuerdo con las condiciones del camino y el clima. No gire agresivamente el acelerador durante las curvas. Aplique el acelerador con cuidado.

Frenado

Suelte el acelerador al aplicar los frenos y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar.

En una bajada larga, mantenga una velocidad baja y frene lentamente para evitar el frenado continuo y la atenuación del freno.



ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad afectarán el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y discos de freno.

Si la palanca de freno de mano o la palanca de freno de pie se sienten suaves, detenga la conducción hasta que el sistema de frenos sea completamente inspeccionado y los problemas hayan sido eliminados.

Evite frenar bruscamente en exceso. El frenado repentino reducirá la estabilidad del vehículo.

Al transportar un pasajero o equipaje, la distancia de frenado requerida para detenerse aumentará. Ajuste su tiempo de frenado según la carga del vehículo.

Cuando el ABS está activado, puede lograr la máxima potencia de frenado, incluso en superficies de baja adherencia como caminos arenosos, mojados o resbaladizos, sin bloquear las ruedas.

Estacionar

Detenga el vehículo con el freno.

Apague el interruptor de encendido.

Gire el manillar hacia la izquierda.

Estacione el vehículo sobre un terreno firme y nivelado.

Sujete el freno trasero y bájese del vehículo.

Use un soporte lateral para sostener el vehículo.

Bloquee el seguro de dirección contra robos.

NOTA: cuando estacione el vehículo con el soporte central, gire el manillar completamente hacia la izquierda, colóquese en el lado izquierdo del vehículo y sujete el manillar izquierdo y el asidero. Pise la parte superior del soporte central con el pie derecho y aplique fuerza hacia arriba y hacia atrás al mismo tiempo para sostener el vehículo.



ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo desatendido.

Asegure el vehículo contra el uso por personas no autorizadas. Bloquee la dirección al dejar el vehículo desatendido.

Después de usar el vehículo, la temperatura de algunas partes será muy alta. No toque partes como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes calientes pueden encender estos materiales.

Un estacionamiento inadecuado puede causar que el vehículo se deslice y vuelque, lo que provocará daños graves.

OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para una operación segura y efectiva del vehículo:

Por seguridad, se recomienda encarecidamente usar gafas y casco. Debe estar al tanto de las regulaciones de tránsito para una conducción segura. También debe usar equipo de protección como guantes y calzado adecuado para protección. Use ropa protectora al conducir en caso de cualquier colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino esté despejado. No dependa únicamente de los espejos retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de otros vehículos, o podrían ocurrir accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, aumente uniformemente el par motor, evitando así la sobrecarga. Al aplicar los frenos, utilice simultáneamente los frenos delantero y trasero. Aplicar solo un freno en una frenada brusca puede causar que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use los frenos delantero y trasero para un frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, dependa más del acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos de los frenos delantero y trasero. El acelerador también debe usarse con prudencia para evitar que la rueda trasera derrape durante aceleraciones o desaceleraciones rápidas.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Al conducir en condiciones húmedas o sobre superficies sueltas, el rendimiento del vehículo se verá reducido. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Aceleraciones, frenadas o giros bruscos pueden causar pérdida de control.

Practique sus habilidades de manejo con precaución y lentamente en un área abierta; conducir y maniobrar despacio puede aumentar

la estabilidad del vehículo.

Cuando haya una aceleración rápida, aplique el acelerador rápidamente para obtener la potencia necesaria. Evite conducir con el acelerador a fondo durante mucho tiempo. No conduzca a altas revoluciones para evitar daños en el motor.

Evite el uso innecesario de cinta adhesiva de tela que pueda enredar al conductor o a la motocicleta.

Precauciones adicionales para operación a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser demasiado fuerte. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.

Manejo: La holgura en las partes del manejo puede causar pérdida de control. Inspeccione la dirección para verificar si puede girar libremente sin temblores.

Neumáticos: La operación a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Los neumáticos en buen estado son cruciales para una conducción segura. Inspeccione la presión y el balance de las ruedas.

Combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible y un suministro fluido para la operación a alta velocidad.

Aceite: Para evitar fallos en el motor que puedan resultar en pérdida de control, asegúrese de mantener el nivel de aceite entre las líneas superior e inferior.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, revise y asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las dos líneas de nivel.

Equipos eléctricos: Asegúrese de que las luces delanteras, luz trasera/freno, señales de giro, bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las partes relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

PELIGRO

No exceda la velocidad en las autopistas. Obedezca las leyes y regulaciones correspondientes. En algunos lugares, las motocicletas pueden estar prohibidas en las autopistas a menos que estén aprobadas por las autoridades de tránsito y los conductores tengan las habilidades y protección adecuadas.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de componentes importantes se explican en el Cuadro de Mantenimiento Periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazar ciertas piezas, utilice siempre piezas originales de su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos de mantenimiento, haga que un distribuidor calificado los realice por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante la operación en clima frío. Un aumento en el nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulándose en el cárter de aceite o en el cárter del motor. Cambie el aceite de inmediato si el nivel de aceite comienza a subir. Controle el nivel de aceite y, si continúa aumentando, deje de usar el vehículo e inspeccione las causas o consulte a su distribuidor.

Uso inadecuado

CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como:

- Frecuente inmersión en barro, lugares acuosos o arenosos.
- Uso en carreras o estilo de carrera con altas revoluciones (RPM).
- Conducción a baja velocidad por períodos prolongados y carga pesada.
- Mantener el motor en ralentí durante mucho tiempo.
- Operación a corta distancia en clima frío.
- Uso comercial.

Si este vehículo se utiliza de alguna de estas formas, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos clave del programa de lubricación

Revise todos los componentes en los intervalos indicados en el Cuadro de Mantenimiento Periódico. Los elementos no listados en el programa deben lubricarse en el intervalo general de lubricación.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia bajo condiciones severas, como uso en condiciones húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de periodos prolongados de almacenamiento, después de lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SL JASOMA2	Inspeccione el nivel del indicador (varilla) de aceite del motor
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realizar el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Motor					
■	Aceite	-	-	1000	Reemplazar.
■	Aceite de la caja reductora principal	-	-	1000	Reemplazar
■	Filtro de aceite grueso	-	-	1000	Limpiar.
	Ralentí	-	-	1000	Inspeccionar.
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Sistema del acelerador	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	-	1000	Inspeccionar.
	Batería	-	-	1000	
	Fusibles o interruptores automáticos	-	-	1000	

Freno					
	Discos de freno	-	-	1000	Inspeccionar.
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel de líquido de frenos	-	-	1000	
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Inspeccione las mangueras de freno para detectar daños y verificar si están selladas.
	Palanca de freno	-	-	1000	Inspeccione el juego libre.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realizar el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Hora	Calendario	Km	Notas
Otras partes				
■ Memoria de control de fallas	-	-	1000	Leer con PDA.
■ Partes móviles	-	-	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■ Pernos y tuercas	-	-	1000	Inspeccione su firmeza.
■ Cables	-	-	1000	Inspecciónelos para detectar daños, dobleces e inspeccione su ajuste.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Tabla de Mantenimiento Periódico

Elemento		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Motor					
■	Aceite	-	3M	3000	Reemplazar.
■	Filtro de aceite	-	3M	3000	Reemplazar.
■	Aceite de caja reductora principal	-	3M	3000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Ralentí	-	-	5000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
■	Refrigerante	-	24M	35000	Reemplazar.
	Sistema de acelerador	-	-	5000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
■	Cuerpo de aceleración	-	-	5000	Limpiar.
▲ ■	Elementos del filtro de aire	-	-	5000	Limpiar.
		-	12M	10000	Reemplazar.
■	Bujía	-	-	5000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
		-	-	10000	Reemplazar.
■	Juego de válvulas	-		40000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	12M	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Batería	-	6M	5000	Inspeccionar y recargar si es necesario.
	Fusibles o interruptores automáticos	-	6M	5000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
■	Cables	-	12M	10000	Inspeccionar si hay daños y dobladuras al instalarlos.
Ruedas					
	Estado de las llantas.	-	12M	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Presión de las llantas	-	12M	5000	Inspeccionar y rellenar si es necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	-	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Freno					
	Sistemas de freno delantero y trasero	-	12M	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Discos de freno	-	12M	5000	
▲	Pastillas de freno	-	12M	5000	
	Nivel de líquido de frenos	-	12M	5000	Inspeccionar y rellenar si es necesario.
■	Mangueras de freno	-	12M	5000	Inspeccionarlos para verificar si están dañados y sellados.
	Palanca de freno delantero y trasero	-	12M	5000	Inspeccionar el juego libre.
■	Líquido de frenos		24M	-	Reemplazar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Amortiguadores delanteros y traseros	-	12M	10000	Inspeccionar si hay fugas de aceite (mantener las horquillas delanteras y el amortiguador trasero según el requisito y propósito).
Chasis					
■	Chasis	-	-	30000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	12M	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Sistema de enfriamiento					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Inspeccionar y rellenar si es necesario.
■	Función del ventilador del radiador	-	12M	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Mangueras de enfriamiento	-	12M	10000	
Transmisión					
■	Correa de transmisión	-	12M	10000	
▲	Juego de rodillos de peso	-	12M	10000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
■	Polea motriz	-	12M	10000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
■	Polea motriz	-	12M	10000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	Km	Notas
Otras partes					
■	Memoria de control de fallas	-	12M	10000	Lee con PDA.
■	Partes móviles	-	12M	10000	Lubrica e inspecciona su flexibilidad.
■	tornillos y tuercas	-	12M	10000	Inspecciona su firmeza.
■	Cables	-	12M	5000	Inspecciónalos en busca de daños, dobleces e inspecciona su ajuste.
■	tuberías, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Inspecciónalos para ver si tienen grietas, están sellados y ajustados correctamente.
■	Parabrisas	-	-	25000	Inspecciona si hay vibraciones. Si la holgura entre delantero y trasero, izquierda (LH) y derecha (RH) excede 0.19 pulg (5 mm), reemplaza el soporte del parabrisas.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

SISTEMA DE FRENOS

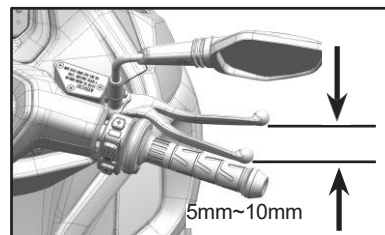
Para mantener un rendimiento excelente de su vehículo y la seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo según el Cuadro de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre algún daño en el sistema de frenos, detenga el uso y haga inspeccionar y mantener su vehículo por un distribuidor autorizado.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione el vehículo con el soporte central sobre terreno nivelado. Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 0.19 pulg ~ 0.39 pulg (5 mm ~ 10 mm)

Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales. Si ocurre alguno de estos problemas, reemplace la palanca delantera por una nueva.

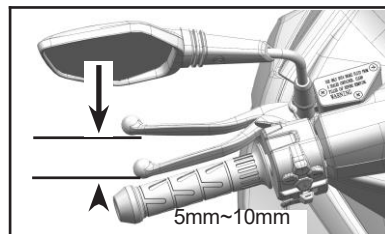


Inspección de la palanca del freno trasero

Estacione el vehículo con el soporte lateral sobre terreno nivelado. Sujete ligeramente la palanca del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 0.19 pulg ~ 0.39 pulg (5 mm ~ 10 mm)

Inspeccione la palanca del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales. Si ocurre alguno de estos problemas, reemplace la palanca trasera por una nueva.



ADVERTENCIA

Si las palancas de freno se sienten suaves, puede haber aire o falta de líquido en una manguera del sistema de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar el sistema de frenos de inmediato por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

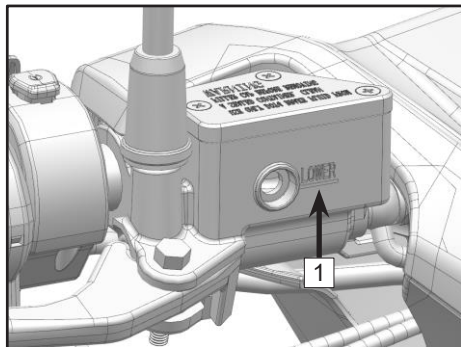
Inspección del nivel de líquido de frenos

Apoye el vehículo en posición vertical sobre terreno nivelado, o sostenga el vehículo con el soporte central, y confirme que los depósitos de líquido de frenos estén nivelados.

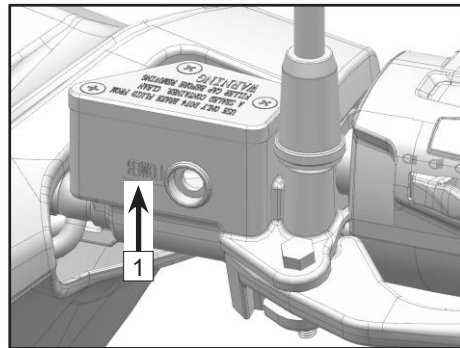
Inspeccione los niveles de líquido en los depósitos de freno delantero y trasero para verificar que estén por encima de la marca INFERIOR **1**.

ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos baja hasta la marca INFERIOR, o el recorrido libre de la palanca de freno está fuera del límite, inspeccione las pastillas de freno por desgaste. Si el desgaste está dentro del rango normal, puede haber una fuga en el sistema de frenos. Haga inspeccionar el sistema de frenos de inmediato por un distribuidor autorizado de CFMOTO.



Depósito de líquido de freno delantero



Depósito de líquido de freno trasero

Reposición de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Evite el contacto del líquido de frenos con la piel, ojos o ropa. Use ropa protectora y gafas al manejar el vehículo.

Si se ingiere líquido de frenos, consulte a un médico de inmediato.

Si el líquido de frenos toca la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato.

Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese y lave la ropa inmediatamente.

ADVERTENCIA

El líquido de frenos usado por mucho tiempo reducirá la eficiencia de frenado. Por favor, cambie el líquido de frenos según la Tabla de Mantenimiento Periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que está indicado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda usar siempre el líquido de frenos original de CFMOTO. Si no está seguro de la marca original, por favor contacte a su distribuidor autorizado de CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se genera presión negativa dentro del depósito de líquido, lo que puede hacer que la junta del depósito se hunda.

Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a montar la junta y la tapa.

Depósito de líquido de freno delantero

Retire los pernos [1].

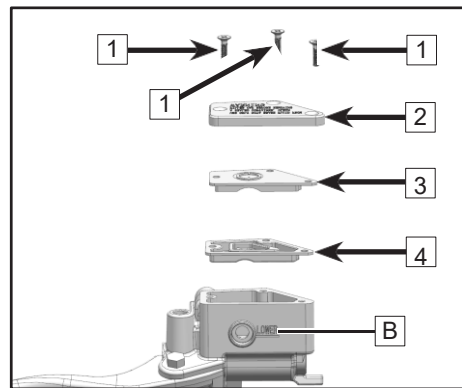
Retire la tapa del depósito [2] y la tapa interna del depósito [3].

Retire el anillo de sellado del depósito [4].

Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.

Vuelva a montar el anillo de sellado del depósito [4], la tapa interna del depósito [3] y la tapa del depósito [2].

Vuelva a montar los pernos [1].



El depósito de líquido de freno trasero utiliza el mismo método de reposición.

Inspección del disco de freno

Inspeccione los discos de freno periódicamente en busca de daños, deformaciones, grietas o desgaste.

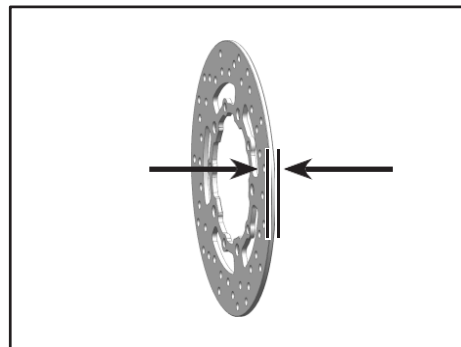
Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado.

Los discos desgastados reducirán el rendimiento de frenado.

Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, contacte a un distribuidor autorizado para reemplazarlos de inmediato por discos nuevos.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos.

Límite de desgaste de los discos de freno delantero y trasero: 0.14 pulg (3.5 mm)



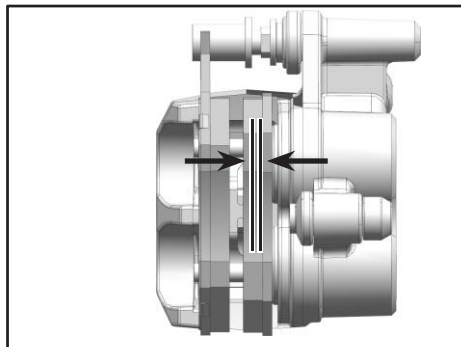
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Verifique periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas están demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará las pastillas.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastillas de freno: 0.06 pulg (1.5 mm)

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o si están dañadas, contacte de inmediato a un distribuidor autorizado para reemplazar las pastillas en pares.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al conducir en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS, al circular por caminos con grava, mojados, resbaladizos u otras superficies deslizantes, el vehículo puede aplicar toda la fuerza de frenado sin que se bloqueen las ruedas.

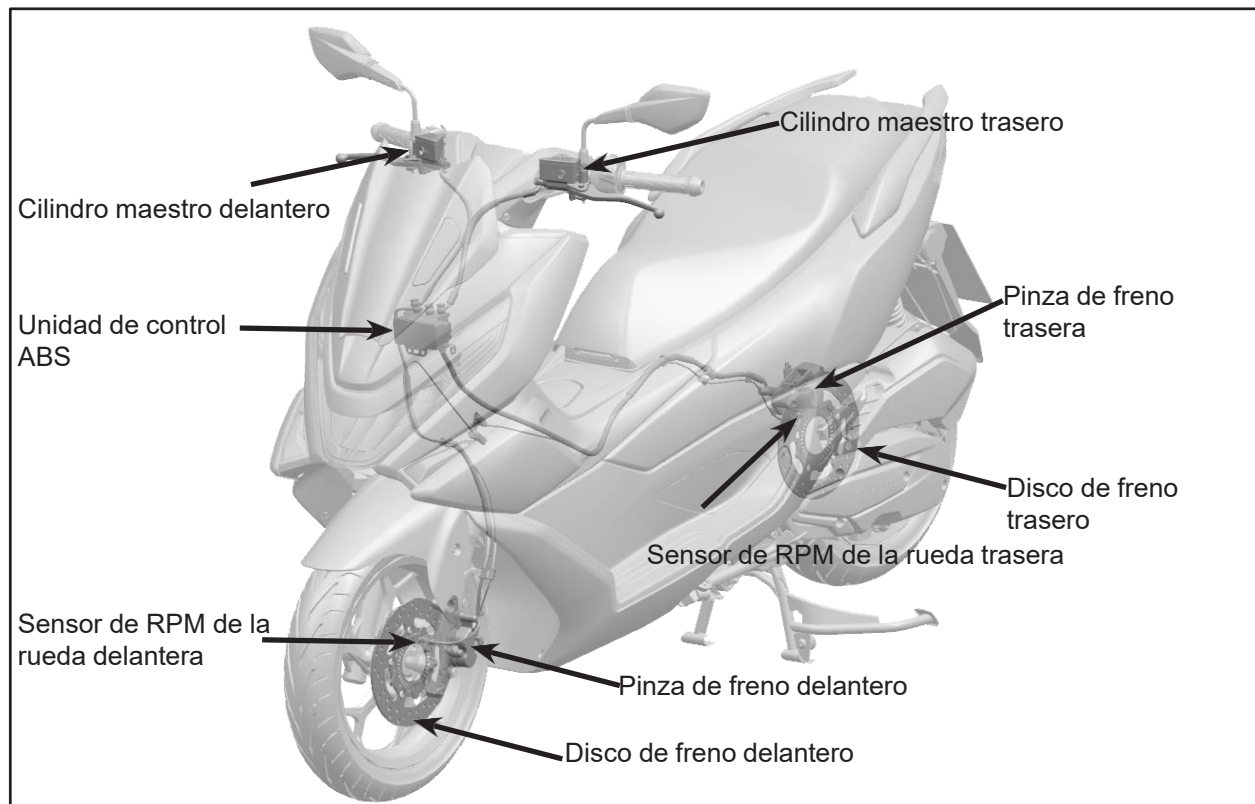
PELIGRO

La asistencia de conducción solo puede prevenir vuelcos dentro de ciertos límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como un centro de gravedad elevado por la carga, cambios en las condiciones del camino, pendientes pronunciadas y frenadas a máxima velocidad sin soltar el freno, pueden ocurrir vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la unidad de control electrónico de frenos detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a actuar ajustando la presión de frenado. Este proceso de ajuste puede sentirse como una leve pulsación en las palancas de freno delanteras o traseras.

Al encender el interruptor de encendido, el indicador de ABS se encenderá y luego se apagará una vez que el vehículo comience a moverse. Si el indicador de ABS permanece encendido después de iniciar la marcha o se enciende durante el trayecto, significa que el ABS presenta una falla.

Si ocurre una falla, el ABS se desactiva. El sistema de frenos sigue funcionando, pero el ABS no estará disponible para evitar el bloqueo de las ruedas, por lo que estas podrían bloquearse durante el frenado.

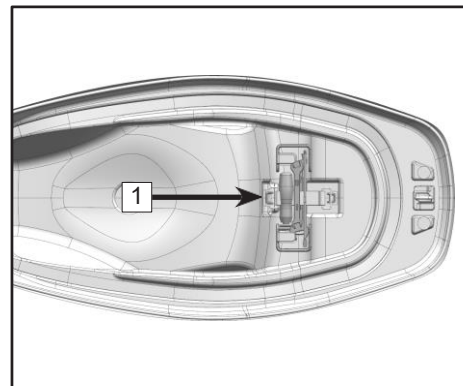


JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas **1** debe colocarse en la ranura de almacenamiento en la placa base del chasis (inspeccione el juego de herramientas cuando se retire el cojín) y asegurarse con una correa.

Puede ayudar a mantener y desmontar algunas partes del vehículo.

NOTA: El kit de accesorios viene equipado con un paquete de herramientas de fábrica, que incluye herramientas básicas de servicio.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible

Evite derramar combustible fuera del tanque al llenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o peligro.

Volumen del tanque de combustible: 2.2 gal (8.5 L)

PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que el llenado de combustible debe realizarse en un área ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que puedan causar chispas en el área de llenado o almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque en exceso. Evite que el combustible se desborde sobre partes de alta temperatura.

El nivel de combustible no debe superar la abertura del tanque. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, pudiendo derramarse y dañar partes de la motocicleta.

El combustible es tóxico y dañino para la salud. Evite el contacto con la piel, ojos y ropa. No inhale los vapores del combustible.

Si el combustible toca la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si el combustible entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato.

Si el combustible se derrama sobre la ropa, cámbiese y lave la ropa inmediatamente.

Si se ingiere combustible por error, consulte a un médico de inmediato.

Después de realizar mantenimiento o desmontar partes del sistema de combustible, contacte a su distribuidor para una inspección completa y evitar fugas o peligros.

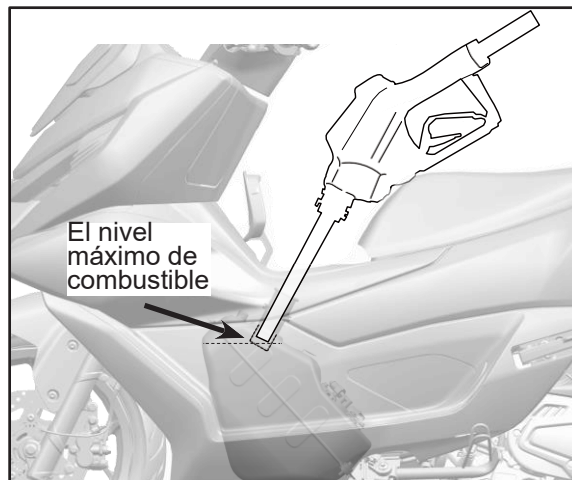
Deseche el combustible adecuadamente para evitar daños al medio ambiente.

Repostaje

Al llenar combustible, informe al personal de la estación de servicio que ajuste la boquilla de la manguera a un flujo bajo para repostar el tanque de combustible. Por favor, no llene el combustible más allá de la barra límite para evitar derrames.

ADVERTENCIA

La gasolina es volátil y expansiva. Si se reposta con un flujo alto, una gran cantidad de combustible puede derramarse rápidamente del tanque, causando contaminación ambiental y posibles accidentes de seguridad. Si se sobrellena, puede dañar el tanque de combustible y provocar fugas, lo que puede ocasionar accidentes graves.



Requisitos de combustible

Se recomienda que esta motocicleta utilice únicamente gasolina sin plomo (92 RON o superior).



PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que dañará el convertidor catalítico. (Para más información, consulte materiales relacionados con el convertidor catalítico). Asegúrese de usar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca pérdida de octanaje y compuestos volátiles. También genera depósitos coloidales y barnices que pueden dañar el sistema de combustible.

Nivel de octano (RON)

“RON” es un término técnico comúnmente usado para describir el nivel de octano de la gasolina. Mientras mayor sea el número RON, mayor será la resistencia a la detonación y el golpeteo. Siempre use gasolina sin plomo con un nivel de octano igual o superior a 92 (RON).



PRECAUCIÓN

Si el motor presenta golpeteo o detonación en un cilindro, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad o con un nivel de octano (RON) más alto.

ENSAMBLAJE DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión y otras partes funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior, y revise y cambie el aceite según la Tabla de Mantenimiento Periódico. El uso prolongado del aceite de motor no solo generará suciedad e impurezas metálicas, sino que el aceite también se degradará.

PELIGRO

Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado causará un desgaste acelerado y puede ocasionar daños en el motor o la transmisión, lo que podría provocar un accidente y/o lesiones personales.

Inspección del nivel de aceite

Apoye la motocicleta sobre el soporte lateral en terreno nivelado.

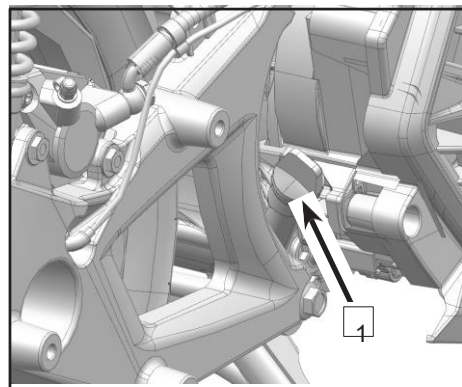
Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo y luego apáguelo.

Espere varios minutos para que el aceite se asiente.

Coloque la motocicleta en posición vertical y retire la varilla medidora de aceite .

Limpie la varilla y vuélvala a insertar en el orificio de llenado de aceite.

Retire la varilla nuevamente para inspeccionar el nivel de aceite.

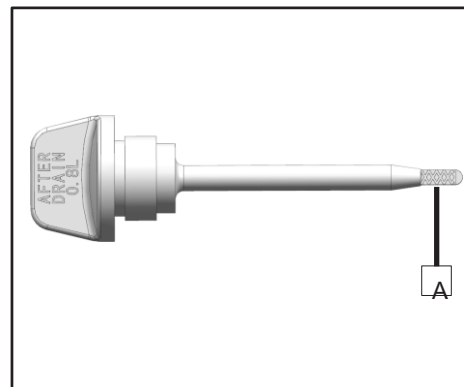


Inspeccione el nivel de aceite para verificar si se encuentra en el área A.

Si el nivel de aceite supera el área A, drene el aceite hasta que esté dentro del área A.

Si el nivel de aceite está en el área A, el nivel es el adecuado.

Si el nivel de aceite está por debajo del área A o la varilla medidora está casi seca, reponga aceite del mismo tipo hasta que el nivel esté dentro del área A.



Cambio de aceite y del filtro de aceite

Apoye la motocicleta sobre el soporte lateral en terreno nivelado. Deje el motor en ralentí durante varios minutos. Luego, apague el motor.

ADVERTENCIA

Calentar el motor por un período prolongado puede provocar altas temperaturas en el motor y el aceite. Use ropa protectora adecuada y guantes al cambiar el aceite. En caso de quemaduras, lave la zona afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que desaparezca el dolor y consulte a un médico.

Coloque un recipiente para aceite debajo del drenaje de aceite (lado izquierdo del motor).

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela **1**.

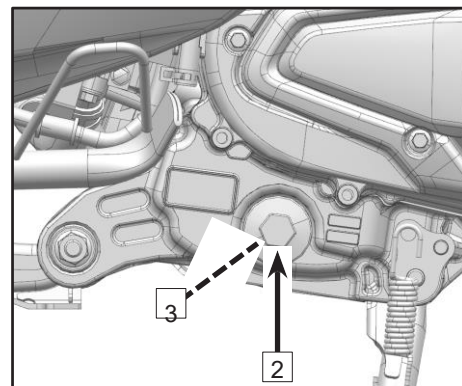
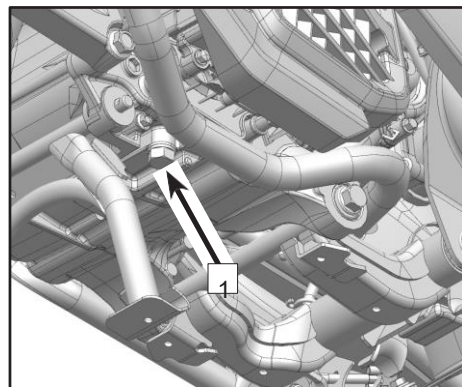
Retire el perno de la base del filtro de aceite **2**.

Retire el filtro de aceite **3**.

Drene completamente el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, así que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.



Limpie el perno magnético de drenaje de aceite y el área alrededor del orificio de drenaje de aceite. Limpie el perno de la base del filtro de aceite [2] .

Inspeccione la arandela para ver si está dañada. Reemplácela por una nueva si está dañada.

Reemplace el filtro de aceite por uno nuevo [3] .

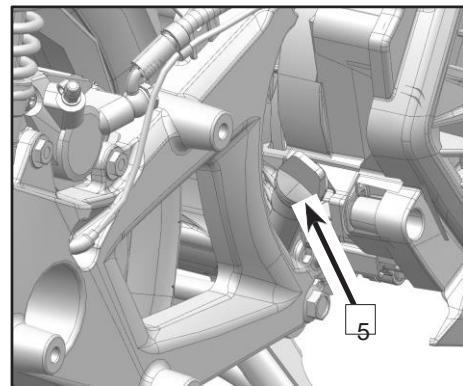
Instale el perno de la base del filtro de aceite [2] y apriételo con el torque especificado.

Vuelva a montar el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela [1] después de reemplazarla por una nueva, y apriete el perno con el torque especificado.

Torque del perno de drenaje de aceite y del filtro de aceite: 14.8 ft-lb (20 N•m)

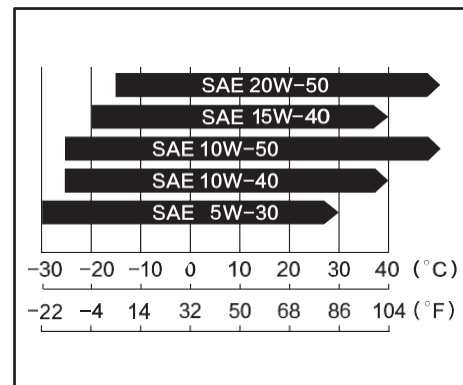
Torque del perno magnético de drenaje de aceite: 18.4 ft-lb ~ 22.1 ft-lb (25 ~ 30 N•m)

Retire el tapón roscado de llenado de aceite [5].
 Llène con 0.85 qt (0.8 L) de aceite SAE 10W/40 SL JASO-MA2.
 Vuelva a montar el tapón roscado de llenado de aceite.
 Deje el motor en ralentí durante varios minutos para lubricar completamente el interior del motor.
 Apague el motor.
 Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario hasta alcanzar el nivel requerido.



Capacidad de aceite

Cambio de aceite y filtro: 0.85 qt (0.8 L). CFMOTO recomienda aceite con clasificación API 'SL' o superior. JASO-MA2 es la opción principal, y JASO-MA es una alternativa aceptable. Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas del área donde conduce. Por favor, elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla correspondiente.



Reemplazo de aceite de la transmisión

Apoye la motocicleta sobre el soporte lateral en terreno nivelado. Coloque un recipiente para aceite debajo del drenaje.

Retire el perno de drenaje de aceite y la arandela **1**.

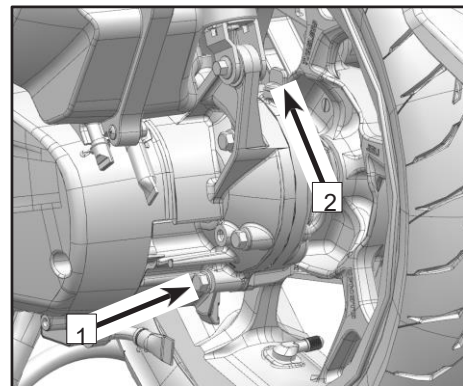
Retire el tapón roscado de llenado de aceite **2**.

Drene completamente el aceite usado.

Limpie el perno de drenaje de aceite y el área alrededor del orificio de drenaje.

Vuelva a montar el perno de drenaje ($18 \sim 22 \text{ N}\cdot\text{m}$) y la arandela después de reemplazarla por una nueva.

Llene con 180 ml de aceite para transmisión de grado 80W/90 o superior.



Bujía

La bujía debe ser reemplazada conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Su desmontaje debe ser realizado únicamente por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: CPR8EA-9

Separación de la bujía 1 : 0.03 pulg ~ 0.04 pulg (0.8 mm ~ 1 mm)

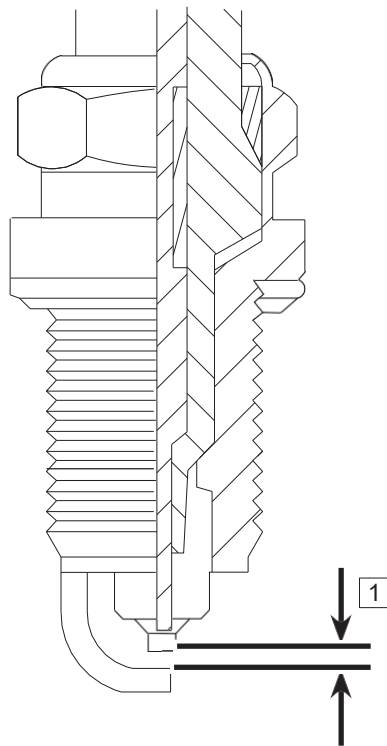
Torque: 8.8 ft-lb ~ 11.1 ft-lb (12 N•m ~ 15 N•m)

Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo ha sido ajustada en fábrica y no puede ser ajustada por el usuario, ya que de hacerlo se afectará su rendimiento. Cuando sea necesario reemplazar piezas que afectan la velocidad de ralentí, contacte a su distribuidor para el reemplazo y la recalibración de la ECU con PDA.

PELIGRO

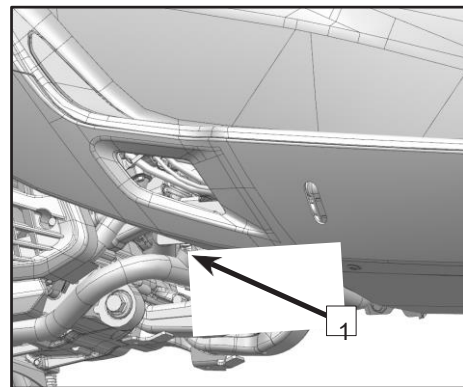
Un ajuste incorrecto del ralentí puede causar consecuencias graves.



SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

Sistema de Detección de Gases de Escape

El sistema de detección de gases de escape depende del sensor de oxígeno **1** montado en los tubos de escape, y puede detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como una señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la relación aire-combustible se optimiza para una combustión completa.



Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es una válvula que permite el flujo de aire fresco solo desde el filtro de aire hacia el motor. Cualquier aire que pase a través de la válvula de admisión es impedido de regresar. Solicite a un distribuidor la inspección de las válvulas de admisión de aire conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Asimismo, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire si el ralentí no se mantiene estable, si se reduce significativamente la potencia del motor o si hay ruidos anormales en el motor.

La extracción e inspección de las válvulas de admisión de aire debe ser realizada únicamente por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Holgura de válvulas

Las válvulas y los asientos de válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo tanto, es necesario realizar ajustes después de un cierto periodo de uso.



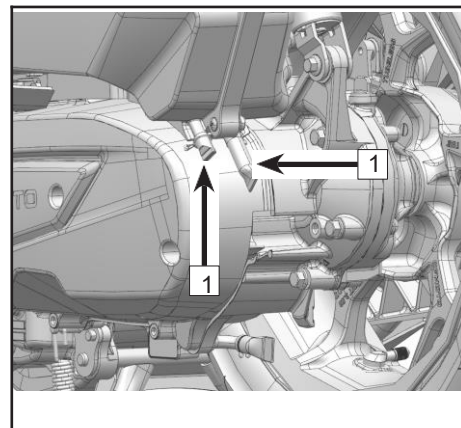
ADVERTENCIA

Cuando las válvulas y los taqués de los asientos de válvulas se desgastan con el uso, y no se realiza el ajuste de la holgura de válvulas, eventualmente puede no haber holgura o las válvulas pueden quedar parcialmente abiertas. Esto reduce el rendimiento, genera ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. La holgura de cada válvula debe inspeccionarse y ajustarse conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, incrementa el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca el ensuciamiento de la bujía. El elemento del filtro de aire debe ser reemplazado conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o lodo, el elemento del filtro de aire debe mantenerse con mayor frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

La manguera de drenaje del filtro de aire **1** está ubicada debajo de la parte trasera del filtro de aire. Si la carcasa del filtro de aire contiene residuos de aceite o agua, estos deben drenarse manualmente.



PRECAUCIÓN

El aceite en los neumáticos, plásticos u otras partes causará daños.

Si el motor aspira aire sin filtrar, se reducirá su vida útil.

Nunca arranque ni utilice el vehículo sin el filtro de aire.

Cuerpo del Acelerador

Los tornillos de tope del cuerpo del acelerador están ajustados de manera precisa y no pueden ser modificados. Inspeccione el vehículo para verificar si el ralentí es estable. Si el ralentí no es estable, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para resolver este problema.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador y Ventilador de Refrigeración

Inspeccione las aletas del radiador para detectar deformaciones u obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos o ropa entren en contacto con él para prevenir lesiones.

El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo puede dañar las aletas del radiador y reducir la eficacia del radiador.

Instalar accesorios no autorizados frente al radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o alterar el flujo de aire del radiador, lo que puede provocar sobrecalentamiento y daños.

Si el radiador está obstruido en más del 20 % por obstrucciones que no se pueden remover o aletas deformadas irreparables, debe ser reemplazado por un radiador nuevo.

Mangueras del Radiador

Inspeccione las mangueras del radiador para detectar fugas, grietas, envejecimiento, óxido, corrosión y revise las conexiones para detectar fugas o aflojamiento diariamente antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños severos. Inspeccione el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico. Reposte refrigerante si el nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador están fabricados en aluminio) contra la oxidación y corrosión, es esencial el uso de químicos anticorrosivos y antióxido en el refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Si se ingiere refrigerante, consulte a un médico de inmediato.

Si el refrigerante toca la piel, enjuague la zona con abundante agua limpia inmediatamente.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con abundante agua limpia y consulte a un médico inmediatamente.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese y lave la ropa de inmediato.

Cualquier corrosión o residuo de óxido del motor y radiador debe ser eliminado siguiendo instrucciones especiales, ya que los químicos que contiene son perjudiciales para el cuerpo humano.



PRECAUCIÓN

No agregue agua del grifo al sistema de refrigeración, ya que causará depósitos dentro del sistema. Cuando la temperatura esté por debajo de 0 °C, se formará hielo, lo que afectará gravemente el sistema de refrigeración.

Los anticongelantes embotellados disponibles en el mercado contienen químicos anticorrosivos y antióxido. Al diluirse, pierden su función anticorrosiva y antióxido. Mantenga la concentración diluida del anticongelante conforme a las instrucciones del fabricante.

Al reponer el refrigerante de color verde que contiene glicol de etileno, si la temperatura ambiente es inferior a -31 °F (-35 °C), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación por debajo de -31 °F (-35 °C).

Inspección del Nivel de Refrigerante

Sostenga el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada, o use el soporte de rueda para colocar el vehículo verticalmente.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito 1 .

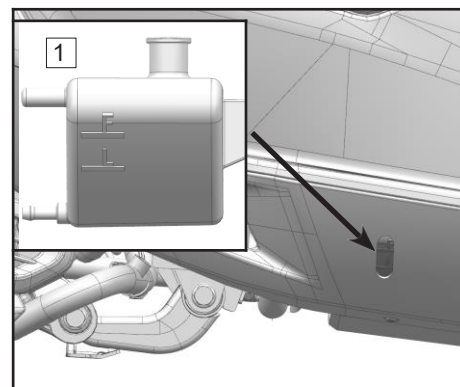
Si el nivel excede el área 'F': drene el refrigerante sobrante hasta que esté entre las áreas 'F' y 'L'.

Si el nivel está entre las áreas 'F' y 'L': el refrigerante está en el nivel adecuado.

Si el nivel está en el área 'F' o no se puede ver: rellénelo con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté entre las áreas 'F' y 'L'

ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en funcionamiento, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y estará en estado de presión. Antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente, no abra la tapa del radiador, las mangueras del radiador, el depósito ni otras piezas relacionadas con la refrigeración. En caso de quemaduras, lave la zona afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que deje de sentir dolor y consulte a un médico.



Reposición de Refrigerante

Abra la tapa del depósito y reponga el refrigerante hasta que el nivel esté entre las áreas 'F' y 'L'.



PRECAUCIÓN

Si el refrigerante necesita ser rellenado con frecuencia, o el depósito está completamente seco, probablemente haya una fuga en el sistema. Haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de refrigeración.

Solo se recomienda el refrigerante original de CFMOTO o refrigerante a base de etanol sin silicatos. Contacte a su distribuidor para el reemplazo del refrigerante. Mezclar diferentes tipos de refrigerantes puede causar daños en el motor.

LLANTAS

Este vehículo utiliza únicamente llantas sin cámara, rin y válvulas de inflado. Use solo las llantas, rines y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte llantas con cámara en rines para llantas sin cámara. Un montaje incorrecto de las llantas puede causar pérdida de aire. No coloque una cámara dentro de una llanta sin cámara.

Especificaciones de las llantas

Tipo de vehículo		Sencillo	Doble o de carga
Especificaciones de llantas	Rueda delantera	110/70-14M/C	
	Rueda trasera	130/70-13M/C	
Presión de las llantas	Rueda delantera	27.6 psi (190 kPa)	
	Rueda trasera	27.6 psi (190 kPa)	29 psi (200 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0.03 pulg ~ 0.04 pulg (0.8 mm ~ 1 mm)	
	Rueda trasera		

La presión incorrecta de las llantas o exceder el límite de carga puede afectar el manejo y rendimiento del vehículo, causando pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión de las llantas con un medidor de presión y ajuste la presión según sea necesario.

Una presión demasiado baja puede causar desgaste irregular o sobrecalentamiento de la llanta. La presión adecuada ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Inspeccione la presión de las llantas cuando estén frías. La presión de las llantas se ve afectada por cambios en la temperatura ambiente y la altitud. Si durante el recorrido hay cambios significativos en la temperatura o altitud, la presión de las llantas debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias regulaciones sobre la profundidad mínima del dibujo. Por favor, siga las normativas locales.

Al montar nuevas llantas o rines, siempre inspeccione el balanceo de las ruedas.

**PRECAUCIÓN**

Para garantizar una operación segura y estable, utilice únicamente las llantas y presiones de llanta recomendadas. Si la llanta ha sido reparada por un pinchazo, no conduzca el vehículo a más de 60 mph (100 km/h) durante las primeras 24 horas después de la reparación, y en ningún otro momento debe superar esa velocidad.

Las llantas delanteras y traseras deben ser del mismo fabricante y tener el mismo diseño de banda de rodadura.

Las llantas nuevas pueden ser resbaladizas y provocar pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo de manera adecuada y use diferentes ángulos de inclinación para que las llantas generen fricción con el suelo en toda la superficie. Se formará una superficie normal de fricción después de un periodo de rodaje de 60 millas (100 km). Evite frenadas bruscas, aceleraciones fuertes y giros rápidos a alta velocidad durante este periodo.

Fricción de las llantas

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y el neumático no puede utilizarse, éste se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Una estimación aceptada es que el 90% de todos los fallos de neumáticos se producen durante el último 10% de la vida útil del neumático, por lo que no es seguro seguir utilizando neumáticos pelados.

De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y sustituya cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y sustitúyala por un neumático nuevo si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.



PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiental esté por debajo de 14 °F (-10 °C), se recomienda guardar el vehículo en interiores si va a permanecer almacenado por un período prolongado.

No utilices el soporte lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Evita usar el soporte lateral para estacionarlo. Utiliza el soporte central para mantener el vehículo estable y liberar a las llantas del peso de las ruedas.

No permitas que las llantas permanezcan hundidas en nieve o hielo durante largos períodos cuando estaciones el vehículo en invierno.

Si estacionas el vehículo por un largo tiempo en exteriores durante el invierno, se recomienda colocar objetos que conserven el calor, como ramas, papel o arena, debajo de las llantas.

INSPECCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES

Sujetando el manillar y presionando el freno delantero, comprime la horquilla delantera varias veces para inspeccionar su funcionamiento suave.

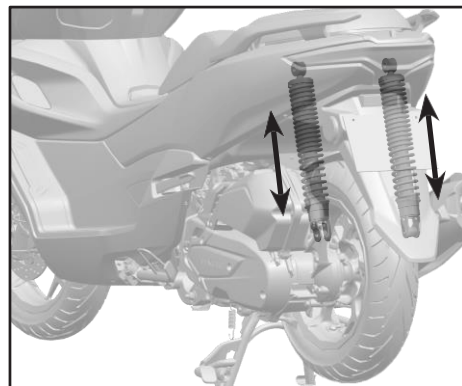
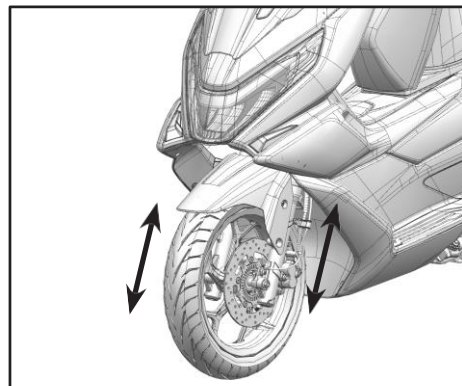
Inspecciona visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y las partes de la horquilla delantera por si presentan rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, inspecciona la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos; en caso afirmativo, límpiala, ya que esto puede dañar los retenes de aceite y provocar fugas de aceite del amortiguador.

Presiona el asiento varias veces para comprobar si el amortiguador trasero funciona suavemente.

Inspecciona el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tienes alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, comunícate con un distribuidor autorizado de CFMOTO.



SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

El vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento, por lo que no es necesario verificar el volumen del electrolito ni añadir agua destilada. Sin embargo, para una vida útil óptima de la batería, debe cargarse adecuadamente para proporcionar la energía suficiente para arrancar el vehículo.

Cuando el vehículo se utiliza con frecuencia, el sistema de carga del vehículo carga automáticamente la batería. Si el vehículo se usa solo ocasionalmente o por periodos cortos, la batería puede tener poca carga. Las baterías también pueden descargarse por falta de uso. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente.

Cuando la temperatura del entorno aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga puede duplicarse por cada aumento de 15 °C.

En climas fríos, si la batería no está correctamente cargada, el electrolito puede congelarse fácilmente, lo que podría causar que la batería se agriete y las placas metálicas de los electrodos se deformen. Cargar la batería puede mejorar su resistencia a la congelación.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños a la batería y pérdida de energía, no mantengas el vehículo en ralentí por más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Sulfatación de la batería

Una falla común de la batería es la sulfatación. Cuando la batería permanece con poca carga durante un largo período, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un subproducto anormal generado por reacciones químicas dentro de la batería. Si ocurre la sulfatación, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en las placas de la batería y hacer que sea imposible recargarla. Cuando ocurre esta falla, la batería debe ser reemplazada por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantén siempre la batería completamente cargada, o podría dañarse.

Si el vehículo se utiliza con poca frecuencia, inspecciona semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debe recargarse (contacta a tu distribuidor para una inspección).

Si no vas a utilizar el vehículo por más de 2 semanas, la batería debe cargarse con un cargador. No uses un cargador rápido automotriz, ya que podría sobrecalentar y dañar la batería.

Limpia la carcasa de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.

Utiliza un cepillo de alambre para remover la corrosión en las terminales positivas y negativas, así como en los bornes. Las baterías de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/corriente constante y baja). El uso de cargadores tradicionales reducirá la vida útil de la batería.

Si el vehículo no se usa durante un mes o más, retira la batería y guárdala en un lugar seco y fresco.

Carga completamente la batería antes de volver a instalarla.

La batería debe ser retirada del vehículo cuando se esté cargando.

Cargador de batería

Contacta a tu distribuidor para obtener las especificaciones del cargador de batería.

Carga de la batería

Retira la batería del vehículo.

Conecta los cables del cargador y asegúrate de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, si la capacidad de la batería es de 10 Ah, la corriente de carga debe ser de 1 amperio.

Asegúrate de que la batería esté completamente cargada antes de montarla nuevamente en el vehículo.



ADVERTENCIA

No retires la tira de sellado de la batería, ya que esto dañará la batería. No instales una batería ordinaria en esta motocicleta, ya que el sistema eléctrico no funcionará correctamente. Al retirar la batería, primero desmonta el electrodo negativo y luego el positivo. Al montar la batería, el orden de conexión de los electrodos positivo y negativo es inverso al del desmontaje.

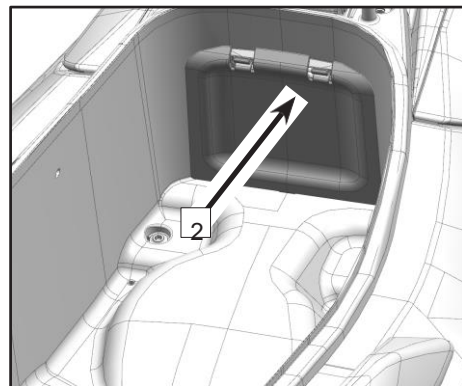
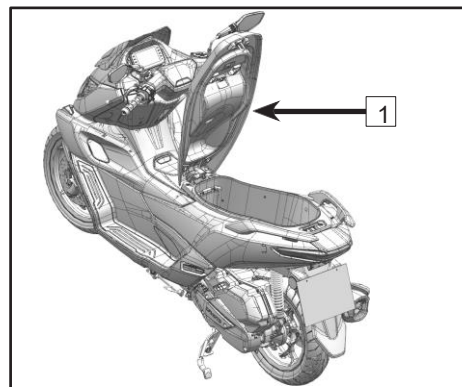
NOTA: Al cargar una batería libre de mantenimiento, siempre siga las instrucciones de este manual.

Extracción de la batería

Coloca el vehículo sobre una superficie plana y estaciona.
Apaga completamente el motor y el suministro eléctrico del vehículo.

Abre el cojín **1**.

Retira la placa cubierta de la batería **2**.

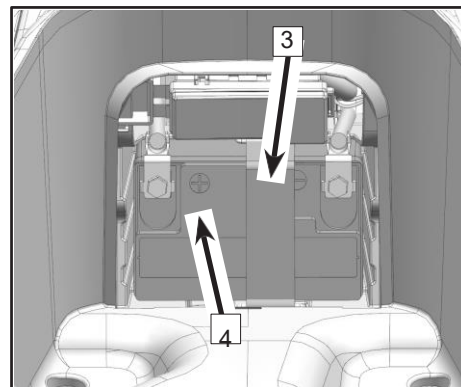


Retira la correa de sujeción de la batería **3** .

Desconecta el cable negro negativo (-).

Desconecta el cable rojo positivo (+).

Extrae la batería **4** .



Montaje de la batería

Estaciona el vehículo sobre una superficie plana.

Asegúrate de que el sistema Keyless Go esté en posición cerrada.

Coloca la batería.

Monta la correa de sujeción de la batería.

Conecta el cable rojo positivo (+).

Conecta el cable negro negativo (-).

Coloca la placa cubierta de la batería.

Cierra el cojín.



ADVERTENCIA

Evita el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Siempre protege los ojos cuando trabajes cerca de la batería. Mantén la batería fuera del alcance de los niños. Mantén la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otras fuentes de ignición. Cuando uses o cargues baterías en un espacio cerrado, ventila el área.

Tratamiento en caso de contacto con ácido de batería:

Externo: Enjuaga la zona afectada con agua limpia.

Interno: Consulta a un médico inmediatamente.

Ojos: Enjuaga los ojos con agua limpia durante 15 minutos y consulta a un médico de inmediato.



PRECAUCIÓN

El desmontaje y montaje incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

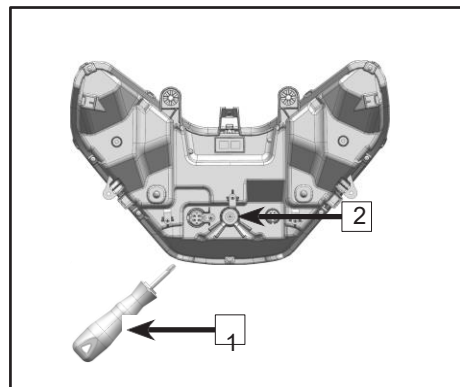
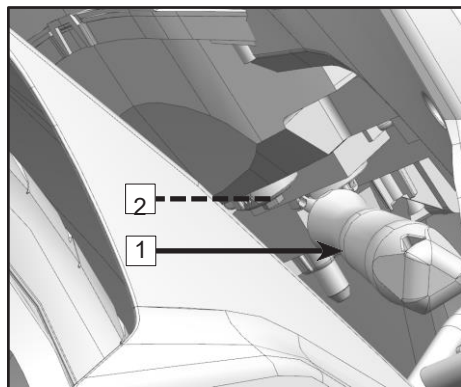
Luces

El haz de luz del faro es ajustable. Usa un destornillador [1] para girar la perilla de ajuste de luz [2].

PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas y bajas debe realizarse de acuerdo con las normativas locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delantera y trasera están en contacto con el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED. Solicita a tu distribuidor que reemplace el conjunto completo si un LED está dañado o ha fallado.

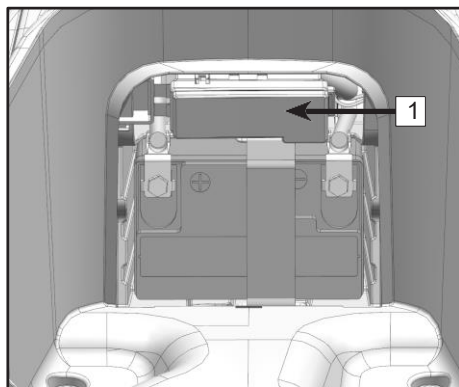


Fusibles

La caja de fusibles **1** está sobre la batería y es visible después de retirar la cubierta de la batería. Si un fusible se quema, inspecciona el sistema eléctrico en busca de daños y reemplaza el fusible por uno nuevo.

ADVERTENCIA

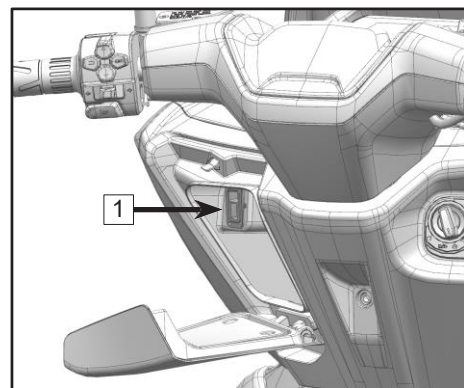
No utilices ningún cable para sustituir el fusible estándar. Reemplaza un fusible quemado por uno nuevo del mismo amperaje. El valor en amperios está indicado en el fusible.



Toma de accesorios eléctricos

La toma de accesorios eléctricos **1** está instalada en el lado izquierdo del cuerpo del vehículo y puede suministrar energía para accesorios eléctricos.

La toma de accesorios eléctricos contiene un puerto USB y un puerto Tipo-C.



CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y rodio contenidos dentro del convertidor reaccionan con el escape del motor de monóxido de carbono e hidrocarburos para convertirlos en dióxido de carbono y agua, resultando en gases de escape más limpios que se descargan a la atmósfera.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben seguir las siguientes precauciones: Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, que reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No deje que el vehículo avance sin motor con el interruptor de encendido y/o el interruptor de paro del motor apagados. No intente arrancar el motor por más tiempo cuando la batería tenga poca carga. Cuando la marcha no esté en Neutral, no arrastre el vehículo ni deje que el pistón se mueva. Bajo estas condiciones inadecuadas, una mezcla extra de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor caliente o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor esté frío.



PRECAUCIÓN

Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, causando la falla del convertidor. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor en el silenciador, ya que esto puede provocar la falla del convertidor catalítico.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

Por favor, contacte a un distribuidor CFMOTO si el sistema EVAP ha fallado. No modifique el sistema, ya que el sistema no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Después del desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas sin fugas de aire, bloqueos, y los tubos no deben estar aplastados, rotos o dañados, etc.

Los vapores de combustible del tanque de combustible son dirigidos hacia un tanque de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el tanque de carbono cuando el motor está apagado. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores de combustible absorbidos en el tanque de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire.

Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible puede equilibrarse a través del tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es menor que la externa, se puede equilibrar a través del tubo de aire del tanque de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados sin estar bloqueados o aplastados, etc., y la válvula antivuelco debe estar montada correctamente. De lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible podría deformarse o romperse, o podrían dañarse otras partes.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones Generales

Mantener siempre limpia tu motocicleta y en su mejor rendimiento extenderá la vida útil del vehículo. Protege tu motocicleta con una funda de alta calidad y transpirable.

- Siempre limpia la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evita aplicar detergentes en sellos, pastillas de freno y neumáticos.
- Limpia el vehículo a mano.
- Evita todos los químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza domésticos como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán las superficies pintadas. Lávalos inmediatamente con agua si salpican alguna superficie.
- No uses cepillos de metal, lana de acero ni otros pads o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Ten cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro y otras partes plásticas, ya que pueden rayarse fácilmente.
- Evita el uso de aspersores de alta presión, ya que el agua puede penetrar en los sellos y componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evita rociar agua en áreas sin agua como las entradas de aire, sistema de combustible, componentes eléctricos, salidas del silenciador y la cerradura del tanque de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuaga el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcla un balde de detergente (especializado para motocicletas o automóviles) con agua. Usa un paño suave o una esponja para lavar tu motocicleta. Si es necesario, utiliza un desengrasante suave para eliminar aceite o grasa.
- Después de lavar, enjuaga la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de tu motocicleta).
- Seca la motocicleta con un paño suave e inspecciónala para detectar posibles rayaduras.
- Arranca el motor y déjalo en ralentí por varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en áreas húmedas.
- Conduce la motocicleta cuidadosamente a baja velocidad y aplica el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restaurar su rendimiento normal.
- Lubrica la cadena de transmisión para evitar el óxido.

NOTA:

Cuando conduzcas en áreas donde las carreteras están saladas o cerca del océano, limpia la motocicleta inmediatamente después de tu paseo con agua fría. No uses agua tibia para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplica un aceite anti óxido y anticorrosión en todas las superficies metálicas sin pintar.

Al conducir bajo la lluvia o justo después de lavar la motocicleta, puede formarse condensación dentro de la cubierta del faro. Si esto sucede, arranca el motor y enciende el faro para eliminar la humedad.

Pulido de la superficie

Después de lavar tu motocicleta, pule las superficies metálicas pintadas y plásticas con una cera especializada para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o pierda brillo. Siempre usa cera no abrasiva y aplícala de acuerdo con las instrucciones.

Parabrisas y otras partes plásticas

Después de lavar, seca suavemente las partes plásticas con un paño suave. Cuando la motocicleta esté seca, utiliza los procedimientos de limpieza o pulido específicos para el vidrio del parabrisas, las cubiertas de las luces y otras partes plásticas sin recubrimiento.



PRECAUCIÓN

Las partes plásticas pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiavidrios, fijador de roscas u otros químicos. Si una parte plástica se expone a alguna sustancia química, límpiala con agua inmediatamente y luego revisa si tiene daños. Evita usar pads o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las partes plásticas, ya que dañarán su brillo.

Cromados y aluminio

Las partes cromadas y de aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, volviéndose opacas y sin brillo. Estas partes deben limpiarse con detergente y pulirse con un spray para pulir. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y goma

Si tu motocicleta tiene accesorios de cuero, utiliza un limpiador/tratamiento especial para cuero para limpiarlos. Lavar las partes de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las partes de vinilo deben limpiarse por separado.

Las llantas y otros componentes de goma deben tratarse con un agente protector para goma para prolongar su vida útil.

 PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al tratar las llantas. Asegúrate de que el agente protector para goma aplicado no afecte la función de la banda de rodadura de la llanta. Aplicaciones incorrectas del tratamiento pueden disminuir la tracción entre la llanta y el suelo, lo que podría causar pérdida de control.

Preparación para el almacenamiento

Limpia todo el vehículo a fondo.

Enciende el motor durante aproximadamente 5 minutos, apágalo y luego vacía todo el aceite del motor.

 PELIGRO

El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Desecha el aceite usado de manera adecuada. Mantén el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, debe lavarse inmediatamente.

Llena con aceite de motor nuevo. Llena con combustible y el aditivo de combustible correspondiente.

 PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición “” antes de repostar. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispas. Esto incluye cualquier aparato con luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina de manera adecuada. Manténgala fuera del alcance de los niños. Si la gasolina entra en contacto con la piel, debe tratarse de inmediato.

Reduzca la presión de las llantas al menos un 20 % durante el período de almacenamiento.

Eleve las llantas del suelo utilizando tablas de madera u otro material para mantener la humedad alejada del vehículo.

Rocíe un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para prevenir la oxidación.

Evite rociar sobre partes de goma o en los frenos.

Lubrique todos los cables.

Retire la batería. Almacénela fuera del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada de acuerdo con el Cuadro de Mantenimiento Periódico.

Coloque bolsas plásticas sobre la salida del escape del silenciador para evitar la entrada de humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar la acumulación de polvo y suciedad.

Preparación después del almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del tubo de escape del silenciador.

Cargue la batería si es necesario y luego instálela en la motocicleta.

Verifique todos los puntos enumerados en la sección Inspección antes de conducir.

Lubrique cualquier punto de pivote según sea necesario.

Pruebe conducir a baja velocidad para verificar que el vehículo funcione normalmente.

PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque de gasolina	Repostar
		Obstrucción o daño en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: depósitos excesivos de carbón, uso prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la tapa de la bujía: mal contacto o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la bobina de encendido: mal contacto o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la ECU: mal contacto o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la bobina de disparo: mal contacto o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en el estator: mal contacto o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en el cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo en el mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en el cilindro, pistón o anillos de pistón: exceso de combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fuga en el múltiple de admisión: uso prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Sincronización de válvulas defectuosa	Inspeccionar o reemplazar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos excesivos de carbono en el pistón: mala calidad de combustible y mala calidad del aceite.	Reparar o reemplazar
	CVT	Deslizamiento de la correa, desgaste de los rodillos de peso, correa por uso prolongado o sobrecarga.	Inspeccionar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Cilindro, desgaste de los aros del pistón: mala calidad del aceite y uso prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado ajustado.	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad de combustible, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia insuficiente	Bujía	Espaciado incorrecto de los electrodos de la bujía.	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fugas de aire en el tubo de admisión: uso prolongado.	Ajustar o reemplazar
	Cabeza del cilindro	Fugas de aire en la cabeza del cilindro o válvulas.	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico.	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido.	Limpiar o ajustar
Los faros delanteros y las luces traseras no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto o daño en los interruptores.	Ajustar o reemplazar
	Faro	Fallo o daño en el soporte de la bombilla y el portalámparas.	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Inspección. Conexión floja o quemado.	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Inspeccionar la bobina: mala conexión o quemada.	Inspeccionar o reemplazar

La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Fallo o daño en el botón de la bocina	Ajustar o reemplazar
	Cable	Conexión pobre	Ajustar o reparar
	Bocina	Daño en la bocina	Ajustar o reemplazar

Los artículos enumerados son problemas comunes en una motocicleta. Si su motocicleta tiene ciertos problemas (especialmente en el sistema de inyección electrónica de combustible, sistema de evaporación de combustible), por favor contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO para revisar y reparar el vehículo.

** PELIGRO**

No intente reparar problemas sin ayuda profesional. De lo contrario, podría causar un accidente. Usted se hace responsable de los accidentes relacionados con cualquier reparación o mantenimiento que no sea realizado por un distribuidor CFMOTO.

TABLA GENERAL DE TORQUE

Tipo	Torque (N•m)	Tipo	Torque (N•m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo y tuerca M8	20~30	Tornillo de brida y tuerca M6	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Tornillo de brida y tuerca M8	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Tornillo de brida y tuerca M10	30~40

TABLA CRUCIAL DE TORQUE

Tipo	Rosca	Número	par de apriete (N•m)	bloqueador de rosca
filtro de aire	M6×40	2	5	Si
Conector del silenciador y motor	Tuerca M8	2	20	No
Perno de montaje superior del silenciador	M10×1.25×50	1	40	Si
Perno de montaje inferior del silenciador	M10×1.25×25	2	40	Si
Sensor de RPM delantero/trasero	M6×16	2	9-12	No
Conjunto de rueda trasera	M16×1.5	1	120-130	No
Perno de montaje de la bocina	M8×14	1	25	No

Tornillo de bloqueo del conjunto de la columna de dirección	M10×45	4	30	No
Perno de montaje superior del amortiguador trasero	M10×40	2	45	Si
Perno de montaje inferior del amortiguador trasero	M8×30	2	25	Si
Conjunto del brazo oscilante trasero	M10×45	2	45	No
Perno de montaje del pedal/soporte trasero	M8×30	8	25	Si

APLICACIÓN CFMOTO RIDE / CAJA DE TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicio móvil inteligente y conectada en red que tiene como núcleo la interconexión humano-vehículo. CFMOTO RIDE se compromete a proporcionar servicios completos para los entusiastas del deporte motor en línea. El módulo de telemática, o T-BOX, es un terminal vehicular inteligente que crea un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la App CFMOTO RIDE. Cuando el vehículo está equipado con T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE. El módulo de telemática es opcional en algunos mercados. Consulte con su distribuidor para determinar si su vehículo está equipado con telemática (T-BOX), o descargue la App CFMOTO RIDE, envíe su consulta mediante la opción [feedback], y CFMOTO lo verificará por usted.



App CFMOTO RIDE Escanee el código QR para descargar la App CFMOTO RIDE desde Apple App Store para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE Facebook
Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones de la App y noticias.



CFMOTO RIDE Sitio web
Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE ofrece diversas funciones inteligentes, como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones Over-The-Air (OTA), geocerca, recordatorios estáticos, entre otros. Las funciones disponibles varían según la configuración del vehículo/modelo y los requisitos del mercado global. ¡Por favor, descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!



8AJV-380101-1000-12

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China



0571-86155555



0571-89265555



cfmoto@cfmoto.com



<http://www.cfmoto.com>